

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Volvo S40/V50
(02/2004 -)

Katalognummer V-283

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-283** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-283** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-283** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-283	Die Anhängerkupplung für den Volvo S40/V50
A-50X	Kupplungsklasse
e20 00-1584	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,9 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1600 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-283** für den Fahrzeugtyp **Volvo S40/V50** besteht aus folgenden Teilen:

- | | | | |
|---|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube 10x35 | - 14 Stück |
| 2. Verbindungsstück | - 2 Stück | 11. Schraube 12x25 | - 3 Stück |
| 3. Griff | - 2 Stück | 12. Schraube 12x30 | - 1 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Federring Ø 8,2 | - 6 Stück |
| 5. Kugelkupplung (ACS-3008) | - 1 Stück | 14. Federring Ø10,2 | - 14 Stück |
| 6. Kugel Steckdose (ACS) | - 1 Stück | 15. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 | - 6 Stück | 16. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 20 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 8 Stück | 17. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 9. Schraube 8x30 | - 6 Stück | 18. Mutter M10 | - 14 Stück |

Um die Anhängerkupplung V-283 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange erfordert aber ihre Demontage.

2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Befestigungsgriffe des Auspufftopfs demontieren.
4. Betrifft manche Modelle: eine zusätzliche Öffnung mit dem Bohrer Ø11 im Auspufftopfgriff (Zeichnung 1) und in der Thermoschutzhaube (Zeichnung 2) ausführen.
5. An die Längsträger die Griffe (3) und Auspufftopfgriff anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M8x30 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (7), den Federringen Ø 8,2(13) verschrauben.
6. In den vom Werk aus innen der Stoßstangeverstärkung vorhandenen Öffnungen, die Schrauben M10x35 (10), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) platzieren (die Schrauben durch die rechteckigen Verstärkungsöffnungen stecken), das Gestell (1) an den hinteren Teil der Verstärkung und an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M10x35 (10), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) verschrauben.
7. Die Verbindungsstücke (2) an die Griffe (3) (für das Modell S40 in den Punkten A, für das Modell V50 in den Punkten B) und an das Gestell (1) mit den Schrauben M10x35 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10(18) anschrauben.
8. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (6) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (12)-1Stück und M12x25(11)-3 Stück, den Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) anschrauben.
9. Die Stoßstange an den Wagen montieren.
10. Die Kugel (5) an die Steckdose (6) nach der Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugelkupplung (5) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung V-283.

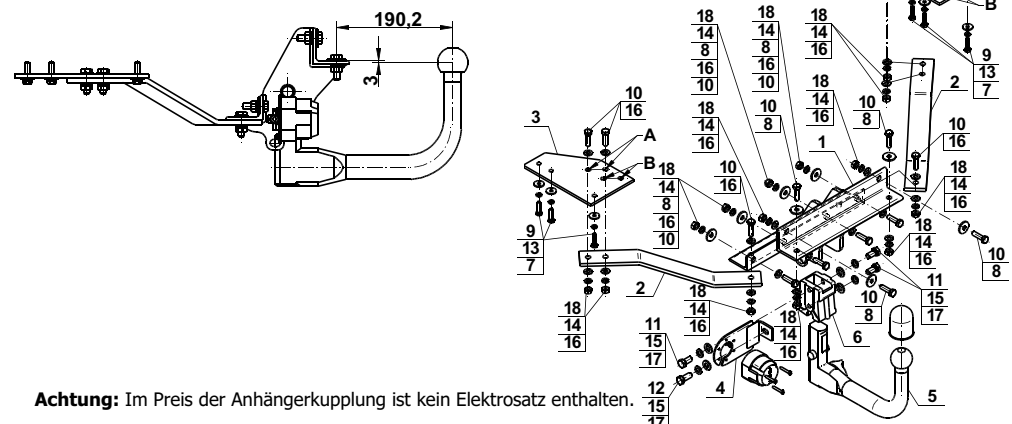
Montage der Anhängerkupplung V-283 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung V-283 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.