

# Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: VOLKSWAGEN GOLF V (11/2003 - 2008) VOLKSWAGEN GOLF V PLUS (2005 - 2009) Katalognummer V-058

## Verwendungsbereich

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **V-058** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

## Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-058** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

## Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-058** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|                        |  |
|------------------------|--|
| Typ: <b>V-058</b>      | Katalognummer von der Anhängerkupplung       |
| <b>A50-X</b>           | Kupplungsklasse                              |
| <b>E20 55R-01 1520</b> | Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung |
| <b>D = 9,2 kN</b>      | D-Wert                                       |
| <b>S = 75 kg</b>       | Stützlast                                    |
| <b>R = 1800 kg</b>     | Max. Anhängerlast                            |

## Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

## Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-058** besteht aus :

|  |           |                                |           |
|--|-----------|--------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                                 | - 1 Stück | 6. Schraube M12x65             | - 2 Stück |
| 2. Kupplungskugel                          | - 1 Stück | 7. Federring Ø10,2             | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                     | - 1 Stück | 8. Federring Ø12,2             | - 2 Stück |
| 4. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 | - 4 Stück | 9. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 5. Schraube M10x35                         | - 4 Stück | 10. Mutter M12                 | - 2 Stück |

## Um die Anhängerkupplung V-058 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Die hintere Stoßstangeverstärkung abschrauben und die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
- Die Verschlusscheiben aus den Öffnungen von den Außenseiten der Längsträger, die vom Werk aus zur Befestigung der Aufhängerkupplung vorgesehen sind, entfernen.

- Das Gestell (1) in die Längsträger schieben, dann sie durch die oben genannte Öffnungen mit den Schrauben M10x35 (5), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5(4) und den Federringen Ø10,2 (7) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen und nach dem Muster einen Ausschnitt von ca. 60x80mm durchführen, siehe Montageskizze.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- An das Gestell (1), die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M12x65(6), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (8) und den Muttern M12 (10) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung(3) anschrauben.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. Festziehen.

**Achtung: Nach der Montage der Anhängerkupplung ist schon kein Platz für den Einbau der Stoßstangeverstärkung in den Längsträgern vorhanden.**

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung V-058.**

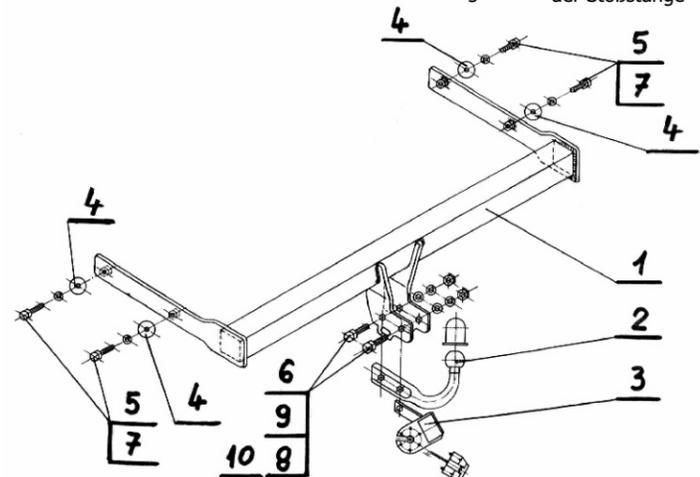
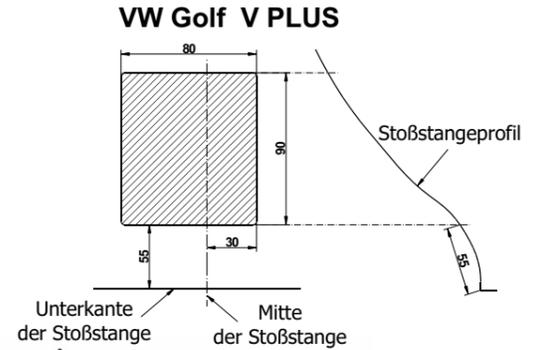
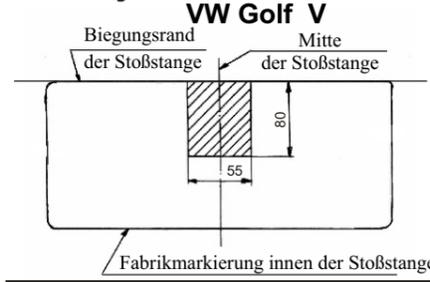
Montage der Anhängerkupplung **V-058** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **V-058** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

## Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**