

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Toyota Corolla (3/5D) (E12)

(01/2002 -)

Katalognummer T-126

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-126** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-126** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-126** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-126	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 00-1357	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,9 kN	D-Wert
S = 55 kg	Stützlast
R = 1350 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-126** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x1,25x40	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	9. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	10. Federring Ø12,2	- 8 Stück
4. Flacheisen mit Mutter M12	- 2 Stück	11. Runde Unterlegscheibe Ø6,4	- 1 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 6 Stück	12. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
6. Schraube M6x20	- 1 Stück	13. Mutter M12	- 2 Stück
7. Schraube M12x35	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung T-126 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber ihre Demontage.
- Die hintere Stoßstange demontieren und die Plastikschutzhaube von der linken Seite des Wagens abschrauben.
- Von dem Längsträger den vom Werk aus vorhandenen Abschlepphaken abschrauben.

- Den Auspufftopf von dem letzten Griff abbauen und die Thermoschutzhaube demontieren.
- Das Gestell (1) von unten der Längsträger anlegen und in den vorhandenen Punkten mit den Schrauben M12x1,25x40(8), den speziellen Unterlegscheiben (5), den Federringen (10) verschrauben.
- Innen der Längsträger das Flacheisen mit den Muttern M12(4) platzieren und von unten der Längsträger mit den Schrauben M12x35 (7), den speziellen Unterlegscheiben (5) und den Federringen (10) verschrauben.
- Die Thermoschutzhaube mit der Schraube M6x20(6) mit der Unterlegscheibe (11) montieren und den Auspufftopf einbauen.
- Einen Ausschnitt in dem blockierenden, an die Anhängerkupplung anlegenden Teil der Plastikschutzhaube ausführen, und die Haube an den Wagen anschrauben.
- An das Gestell (1), die Kugel (2) mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65(9), den Unterlegscheiben (12), den Federringen (10) und den Muttern M12(13) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

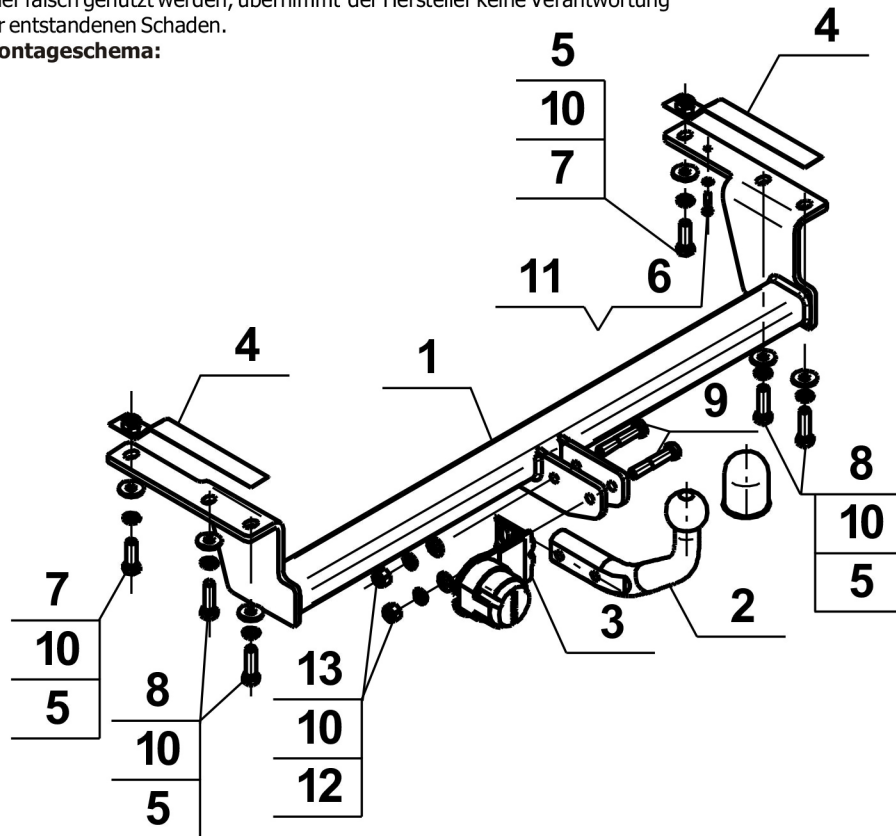
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-126.

Montage der Anhängerkupplung T-126 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-126 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.