

Katalognummer S-405

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-405** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-405** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-405** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-405 A50-X e20 1174-00 D = 5,7 kN S = 30 kg R = 800 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-405** besteht aus :

- | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M10x90 | - 4 Stück |
| 2. Kugel | - 1 Stück | 11. Schraube M12x35 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 12. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 13. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 3 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 14. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 6. Rechtes Flacheisen | - 1 Stück | 15. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 7. Linkes Flacheisen | - 1 Stück | 16. Mutter M10 | - 4 Stück |
| 8. Distanzhülse Ø17,3/ Ø12,5x50 | - 2 Stück | 17. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 9. Distanzhülse Ø26/ Ø10,5x50 | - 2 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung S-405 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.

- Vom Kofferraum die Stoffverkleidung entfernen, die Plastikschatzhauben von Seitenwänden und vom hinteren Lappen demontieren, vom linken Längsträger die stützende Benzinleitung, dann die Abschleppöse abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- Die Verschlussstopfen aus den Montageöffnungen in dem Kofferraumteil und von unten der Längsträger (jeweils eine auf jeder Seite) entfernen.
- Die Muster ausschneiden, nach Größe L=1076mm in dem Kofferraum auf die verschlossenen Öffnungen so aufsetzen, dass sie sich überlagern und nach den vorhandenen Punkten markieren.
- Die Montageöffnungen nach der Zeichnung ausbohren.
- In die vorbereiteten Öffnungen die Distanzhülsen Ø17,3/ Ø10,5x50 (8) und Distanzhülsen Ø26/ Ø10,5x50 (9) schieben, das rechte (6) und linke (7) Flacheisen im Kofferraum anlegen, dann in die Öffnungen die Schrauben M10x90 (10) platzieren.
- Von unten des linken Längsträgers (unter die Benzinleitungen die linke Stütze (5) schieben und mit dem Längsträger mit den Muttern M10 (16), den Federringen Ø10,2(14) locker verschrauben, von der rechten Seite, die rechte Stütze (4) schieben und mit den Muttern M10(16), mit den Federringen Ø10,2(14) locker verschrauben.
- Zwischen die Stützen das Gestell (1) schieben und der Reihe nach verschrauben: Von unten des Wagens, in den Stellen wo die Abschleppöse montiert war, das Gestell (1) an die vom Werk aus vorhandenen Muttern M8 mit den vorhandenen Schrauben verschrauben. Durch die Seitenöffnungen mit den Schrauben M12x35 (11), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12(17) anschrauben.

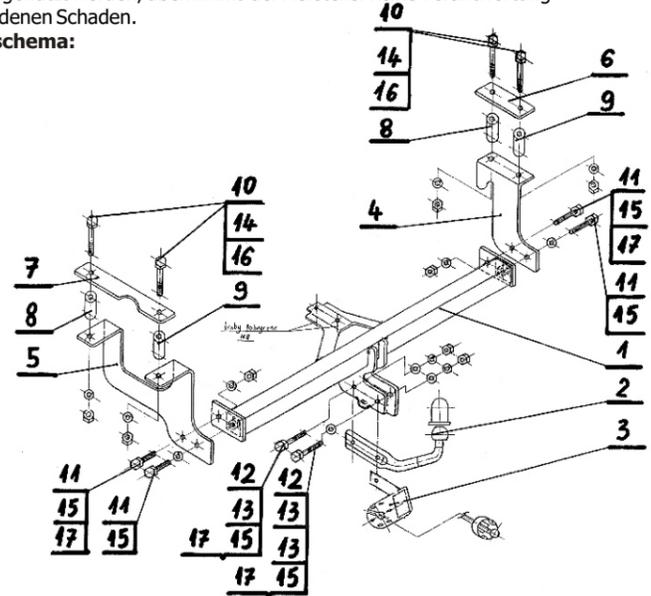
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung S-405.**

Montage der Anhängerkupplung S-405 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-405 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.