

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **S-018** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-018** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-018** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-018	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3173	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-018** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x30	- 7 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	12. Schraube M10x70	- 2 Stück
3. Rechte Halterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linke Halterung	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	- 9 Stück
5. Rechte Halterung	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	- 2 Stück
6. Linke Halterung	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø13,2	- 2 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 Stück	18. Mutter M10	- 4 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 9 Stück	19. Mutter M12	- 2 Stück
10. Gewindefurchende Schaftschraube M6x25	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung S-018 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber eine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Die Abschleppöse demontieren (wird nicht mehr gebraucht).
- Für Kombi-Version: die Halterungen (3, 4) am Heckblech in Punkten, in den die Stoßstange befestigt wird, anlagen, die Punkten A zumessen und die Löcher Ø11 mm bohren. Die Halterungen (3, 4) mit den Schrauben M10x70 (12) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) festschrauben.
- Rechteckige Platten aus den Stoßstangeklammern abnehmen (werden nicht mehr gebraucht).
- Das Gestell (1) auf der Innenseite der Stoßstange anlagen und mit den Schrauben M10x30 (11) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (14) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) anschrauben.
- Für Stufenheck-Version: die Halterungen (5, 6) an herausstehenden Klammern anlagen und von unten mit den Schaftschrauben M6x25 (10) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (8) festschrauben.
- Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- Für Kombi-Version: von unten die Halterungen (3, 4) mit den Schaftschrauben M6x25 (10) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (8) anschrauben.
- Das Gestell (1) von unten mit den Schrauben M10x30 (11) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (18) festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x65 (13) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (19) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung S-018.

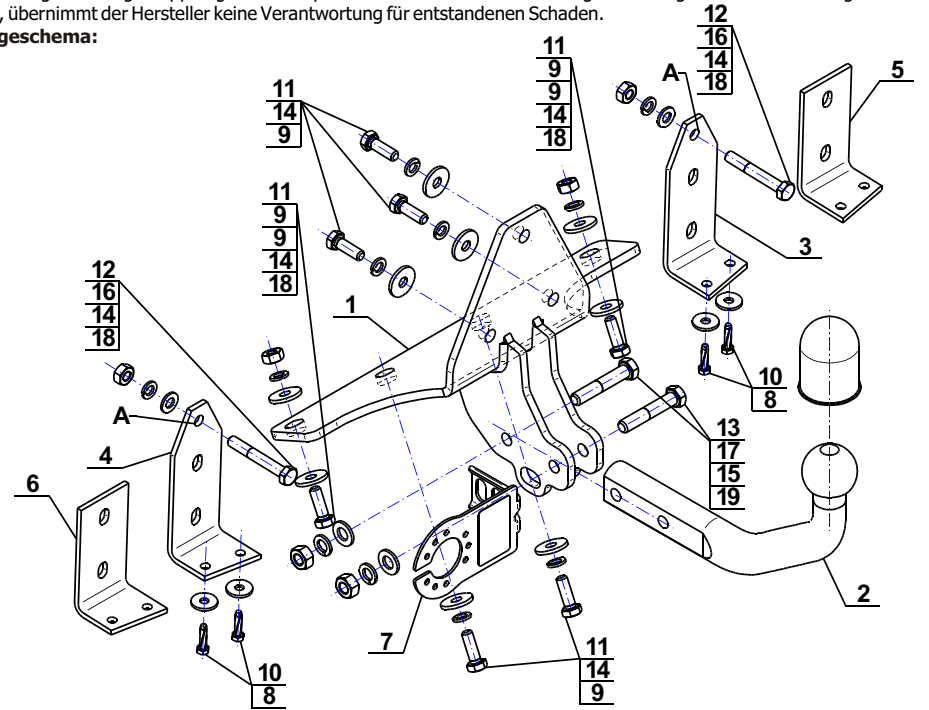
Montage der Anhängerkupplung **S-018** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-018** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.