

**Katalognummer R-075**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **R-075** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **R-075** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **R-075** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>R-075</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20 0161-00</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 8,9 kN</b>	D-Wert
<b>S = 75 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1700 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **R-075** besteht aus :

- |                                |           |  |            |
|--------------------------------|-----------|--|------------|
| 1. Gestell                     | - 1 Stück | 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 4 Stück  |
| 2. Kugelkupplung mit Stütze    | - 1 Stück | 9. Schraube M12x30                         | - 4 Stück  |
| 3. Steckdosenhalterung         | - 1 Stück | 10. Schraube M12x35                        | - 2 Stück  |
| 4. Verstärkung                 | - 1 Stück | 11. Schraube M12x80                        | - 4 Stück  |
| 5. Linkes Winkeleisen          | - 1 Stück | 12. Unterlegscheibe Ø13,0                  | - 5 Stück  |
| 6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x47 | - 2 Stück | 13. Federring Ø12,2                        | - 10 Stück |
| 7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50 | - 2 Stück | 14. Mutter M12                             | - 3 Stück  |

Um die Anhängerkupplung **R-075** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben und die hintere Stoßstange und den Auspufftopfgriff demontieren.
- An den linken Längsträger das linke Winkeleisen (5) und die Stütze (4) mit den Schrauben M12x80 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (12), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern

M12 (14), nach vorherigem Hineinschieben der Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x47 (6) und Ø17,3/Ø12,5x50 (7) in die vom Werk aus vorbereiteten großen Bohrungen anschrauben. Den Auspufftopfgriff einbauen.

- Das Gestell (1) an den rechten Längsträger mit den Schrauben M12x80 (11), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (8), den von außen der Längsträger eingesetzten Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x47 (6) und den Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x50 (7), den Muttern M12 (14), den Federringen Ø12,2 (13), und von innen der Längsträger eingesetzten Unterlegscheiben Ø13,0 (12) anschrauben.
- Die linke Stütze des Gestells (1) an das linke Winkeleisen (5) mit der Stütze (4), mit den Schrauben M12x35 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (12), den Federringen Ø12,2 (13) anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12x30 (9), den Federringen Ø12,2 (13) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Die hintere Stoßstange und den Auspufftopfgriff einbauen.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. Festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung R-075.**

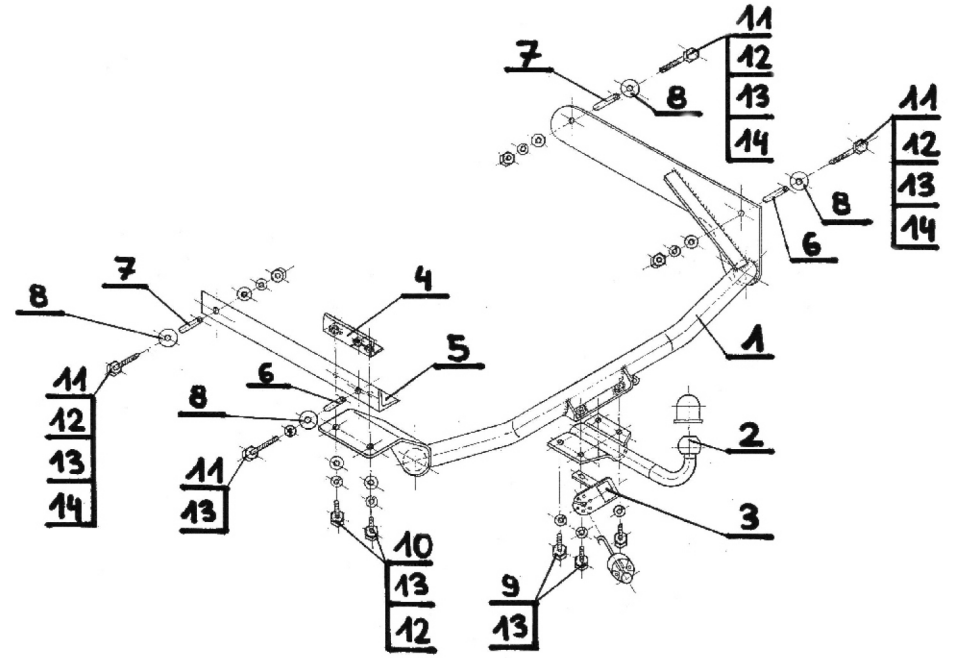
Montage der Anhängerkupplung **R-075** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-075** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**