

Katalognummer R-068

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **R-068** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-068** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-068** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-068	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4559	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 12,5 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-068** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M12x40	-10 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M12x70	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø10,2	- 4 Stück
4. Rechter Griff	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	-12 Stück
5. Linker Griff	- 1 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
6. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	-14 Stück
7. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Mutter M10	- 2 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	17. Mutter M12	-10 Stück
9. Schraube M10x35	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung R-068 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert **keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber eine Demontage** der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallverstärkung demontieren (die Verstärkung wird wieder benutzt).
3. Die Öffnung für den rechten Längsträger durchlässig machen, dadurch dass das Fragment gemäß der Zeichnung 1 herausgeschnitten wird.
4. In den linken und den rechten Längsträger die Griffe (4, 5) hineinschieben und locker in den Punkten A mit den Schrauben M10x35 (9) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10 (16) und in den Punkten B mit den Schrauben M10x35 (9) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12) und den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) anschrauben.
5. Die Stützen (6, 7) von unten an dem Längsträger anlegen und locker zusammen mit den Griffen (4, 5) mit den Schrauben M12x40 (10) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) anschrauben.
6. Zwischen die montierten Stützen (6, 7) das Gestell (1) einschieben und locker mit den Schrauben M12x40 (10) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Muttern M12 (17) anschrauben.
7. Alle Schrauben fest zudrehen.
8. Die Verstärkung und die hintere Stoßstange einbauen.
9. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (11) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung R-068.**

Montage der Anhängerkupplung **R-068** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

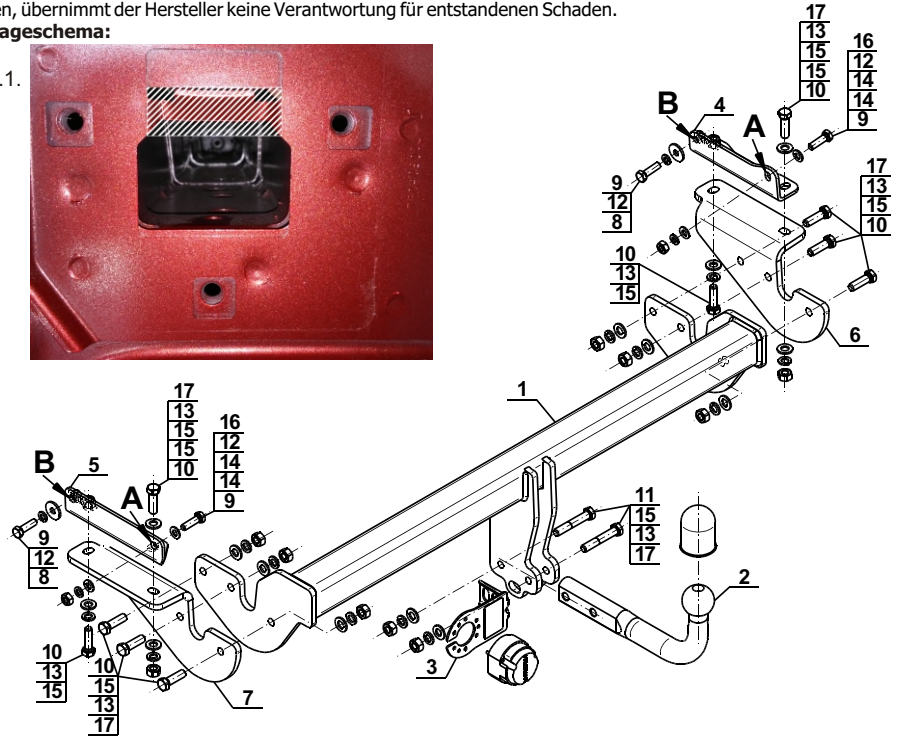
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-068** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:

Zchg. 1.



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.