

Katalognummer R-066

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-066** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-066** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-066** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-066 A50-X E20 55R-01 3125 D = 10,5 kN S = 100 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Renault Koleos Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung R-066 für den Renault Koleos besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x1,25x35	- 1 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	11. Schraube M10x35	- 9 Stück
3. Griff mit Mutter M12	- 2 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Rechtes Griff	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 10 Stück
5. Linkes Griff	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 2 Stück
6. Flacheisen	- 1 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
7. Unterlegscheibe	- 1 Stück	16. Mutter M10	- 3 Stück
8. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	17. Mutter M12	- 2 Stück
9. spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	-13 Stück		

Um die Anhängerkupplung R-066 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt aber erfordert Demontage der hinteren Stoßstange.

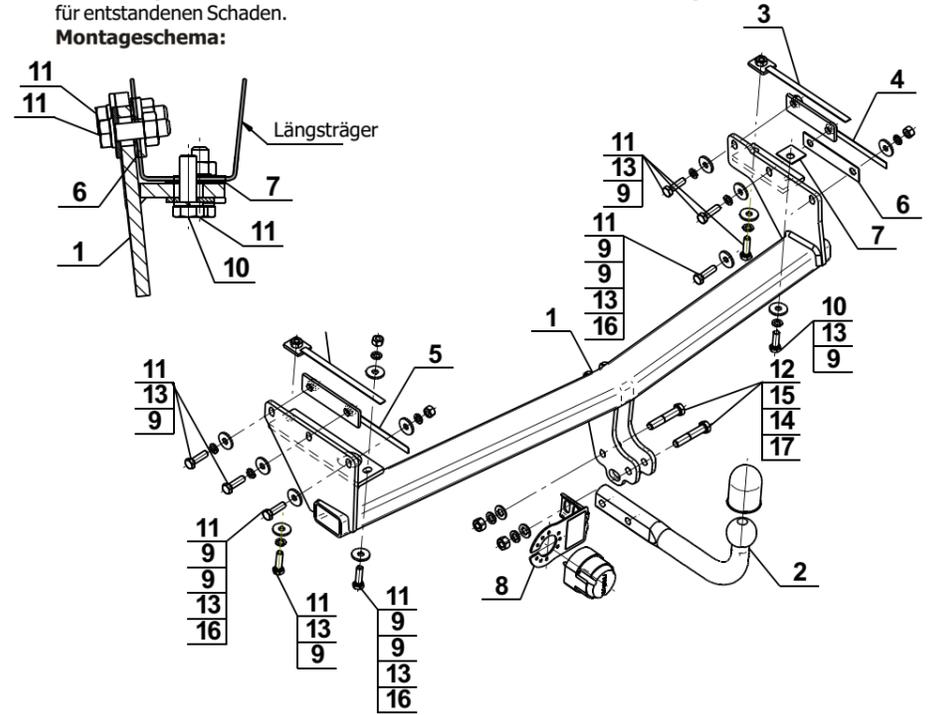
- Die hintere Stoßstange mit den Verstärkungen demontieren (Verstärkung wird nicht wieder benutzt).
- Von dem Längsträger die Abschleppöse demontieren (wird nicht wieder benutzt).
- Den letzten Auspufftopf abhängen.
- Die Konservierungsschicht aus den Längsträgern in den Montagestellen der Anhängerkupplung entfernen.
- Nach innen der Längsträger die Griffen (3,4,5) schieben, das Gestell (1) an die Längsträger mit dem Flacheisen (6), der Unterlegscheibe (7) anlegen und mit den Schrauben M10x35 (11), M10x1,25x30 (10), den Federringen Ø10,2 (13), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9), den Muttern M10(16) nach Schema verschrauben.
- Die Stoßstangeverstärkung wieder montieren und den Auspufftopf aufhängen.
- An das Gestell (1), die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung(8), mit den Schrauben M12x65(12), den runden Unterlegscheiben Ø13,0(15), den Federringen Ø12,2(14), und den Muttern M12(17) verschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung R-066.

Montage der Anhängerkupplung R-066 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung R-066 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.