



Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Opel Zafira II (außer OPC) (07/2005 -)

Katalognummer O-232

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-232** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-232** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

Gewinde	M8	M10	M12	M14	M16
Klasse 8,8	25 Nm	50 Nm	85 Nm	130 Nm	200 Nm
Klasse 10,9	35 Nm	65 Nm	115 Nm	185 Nm	285 Nm

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-232** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-232 A50-X e4 00-3980 D = 9,6 kN S = 75 kg R = 1650 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-232** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	13. Schraube M10x170	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	14. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Federring Ø8,2	- 4 Stück
4. rechter Arm	- 1 Stück	16. Federring Ø10,2	- 4 Stück
5. linker Arm	- 1 Stück	17. Federring Ø12,2	- 2 Stück
6. Distanzhülse Ø22/Ø10,5x118	- 2 Stück	18. Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 6 Stück	19. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø25/Ø13x4	- 2 Stück	20. Mutter M10	- 4 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x5	- 4 Stück	21. Mutter M12	- 2 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 Stück	22. Runde Käfigmutter M8(CH-004.01)	- 2 Stück
11. Schraube M8x40	- 4 Stück	23. Käfigmutter M8	- 2 Stück
12. Schraube M10x50	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung O-232 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Montage der Anhängerkupplung O-232 erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Stoßstange zusammen mit der Metallstütze demontieren (die Stütze mit der Styroporeinlage wird wieder gebraucht).
- In den vom Werk aus, an dem hinteren Stoßstangestreifen markierten Vertiefungen, die Bohrungen ~22mm durch eine Wand ausbohren. Von der Innenseite des Stoßstangestreifens, die Gummiblindflansche entfernen.
- Von unten der Längsträger, in den vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen, die runden Käfigmutter M8(22) und die viereckige Käfigmutter M8(23) platzieren.
- Von unten der Längsträger die Arme(4,5) mit den speziellen Unterlegscheiben(9) anlegen
Und mit den Schrauben M8x40 (11), den Federringen (15) und den speziellen Unterlegscheiben (10) locker verschrauben.
- Das Gestell(1) mit den Distanzhülsen (6) an den hinteren Stoßstangestreifen anlegen und mit den Armen(4,5) mit:
- den Schrauben M10x170(13), den speziellen Unterlegscheiben(7), den Federringen (16) und den Muttern(20), als auch
- den Schrauben M10x50(12), den speziellen Unterlegscheiben(7), den Federringen(16) und den Muttern(20) verschrauben.

Achtung:

Zwischen die Gestellstützen (1) und dem hinteren Stoßstangestreifen, die speziellen Unterlegscheiben (8) platzieren, zwischen die Arme (4,5) und dem hinteren Stoßstangestreifen die speziellen Unterlegscheiben (7) platzieren.

- Alle Schrauben festschrauben.
- Die Stütze zusammen mit der Styroporeinlage montieren.
- Einen Anschnitt von unten der Stoßstange nach dem Schema ausführen.
- Die Stoßstange montieren.
- Die Kugelkupplung mit der Stoßstangehalterung (3), mit den Schrauben M12x65(14) den Unterlegscheiben (19) , den Federringen (17) und den Muttern (21) festschrauben.

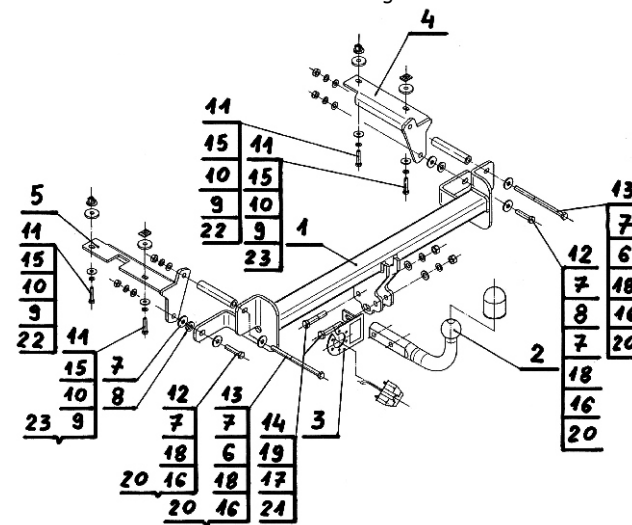
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung O-232.

Montage der Anhängerkupplung O-232 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-232 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.