

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Opel Vectra C Kombi
(außer OPC)
(10/2003 -)

Katalognummer O-225

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-225** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-225** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-225** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-225	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 1223-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,7 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-225** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x120	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	12. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x133	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M10x170	- 6 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	14. Schraube M12x35	- 4 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	15. Schraube M12x70	- 2 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe	- 6 Stück	16. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x12,5	- 2 Stück	17. Federring Ø10,2	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x14	- 2 Stück	18. Federring Ø12,2	- 6 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 6 Stück	19. Mutter M10	- 6 Stück
10. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x118	- 2 Stück	20. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung O-225 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.

- Den Kofferraumboden leeren.
- Von der Seite des Kofferraumes in den vom Werk aus markierten Punkten die Öffnungen durch eine Wand von Durchmesser ~Ø18mm ausbohren (den Übermaß des Stoßdämpfungsmaterials in den Kontaktstellen mit den Anhängerkupplungselementen entfernen).
- In den ausgebohrten Öffnungen von der Seite des Kofferraumes die Distanzhülsen (10,11,12) platzieren, die speziellen Unterlegscheiben (6) und die Schrauben M10x170 (13) einsetzen.
- Zur Vereinfachung, den Auspufftopf vom Haken entfernen und die Thermoschutzhaube demontieren.
- Die Stützen (4,5) an untere Seite der Längsträger mit den speziellen Unterlegscheiben (7,8) auf die herausragenden Schrauben anlegen und mit den Schrauben M10x170 (13), den Federringen (17), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) und den Muttern M10 (19) locker verschrauben.
- Zwischen die Stützen (4,5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (14), den Unterlegscheiben (16), den Federringen (18) und den Muttern M12(20) verschrauben.
- Alle Schrauben mit entsprechendem Drehmoment festziehen.
- Die Thermoschutzhaube montieren und den Auspufftopf einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3), mit Schrauben M12x70 (15), den Federringen Ø12,2 (18), den Unterlegscheiben Ø13,0 (16) und der Mutter M12 (20) nach Schema anschrauben.

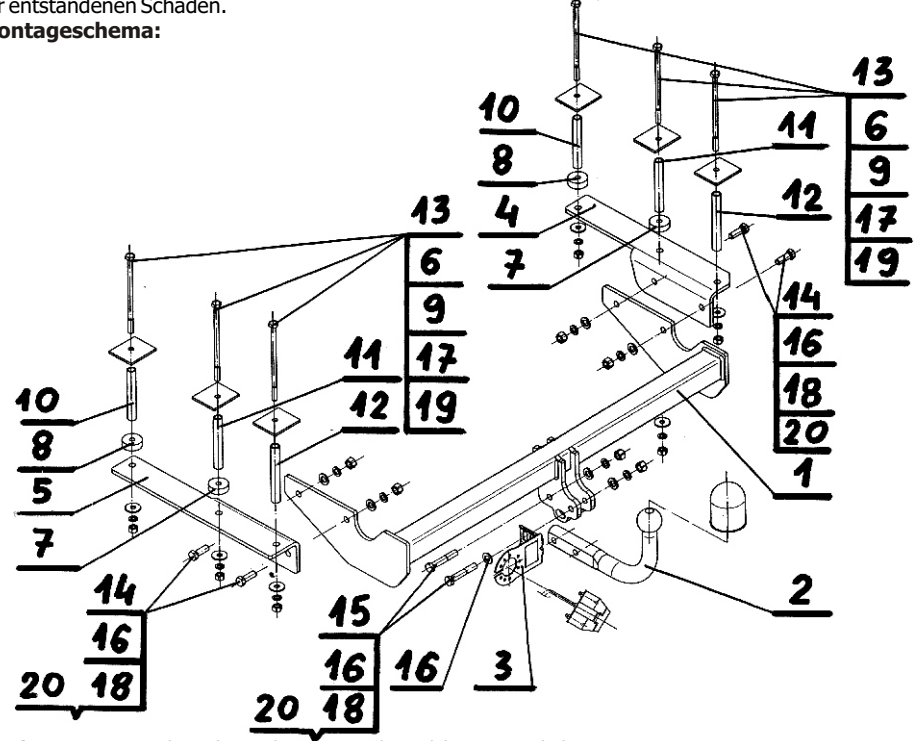
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung O-225.

Montage der Anhängerkupplung O-225 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-225 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.