

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-281** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-281** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-281** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **F-281**
A50-X
E20 55R-01 3141
D = 17,2 kN
S = 210 kg
R = 3500 kg

Katalognummer von der Anhängerkupplung
 Kupplungsklasse
 Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
 D-Wert
 Stützlast
 Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-281** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Federring Ø10,2	- 4 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	12. Federring Ø12,2	- 20 Stück
3. Stütze	- 2 Stück	13. Federring Ø16,3	- 2 Stück
4. Winkel	- 2 Stück	14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
5. Flachstange	- 2 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 22 Stück
6. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
7. Linke Verstärkung	- 1 Stück	17. Mutter M10	- 4 Stück
8. Schraube M10x35	- 4 Stück	18. Mutter M12	- 6 Stück
9. Schraube M12x40	- 20 Stück	19. Mutter M16	- 2 Stück
10. Schraube M16x50	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung F-281 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt, sondern erfordert die Demontage** der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit den Stützen demontieren.
3. Die Stützen der Stoßstange abschrauben (sie werden nicht mehr benutzt).
4. Die Verstärkungen (6, 7) an die Stoßstange mit den ab Werk vorhandenen Schrauben anschrauben.
5. Die Stützen (3) an den Rahmen anlegen und in den ab Werk vorhandenen Punkten A mit den Schrauben M12x40 (9), mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (18) (nach Schema) festschrauben.
6. Die Flachstangen (5) an die Innenseite des Rahmens anlegen, anschließend von unten die Winkel (4) anlegen und an die Stützen (3) und den Rahmen mit den Schrauben M12x40 (9), mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (18) festschrauben.
7. Zwischen die montierten Stützen (3) das Gestell (1) einschieben und mit den Schrauben M12x40 (9), mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (18) festschrauben.
8. Die Stoßstange zusammen mit den montierten Verstärkungen (6, 7) an die Stützen (3) in den Punkten B anlegen und mit den Schrauben M10x35 (8), mit den Rundunterlegscheiben Ø10,5 (14), mit den Federringen Ø10,2 (11) und mit den Muttern M10 (17) festschrauben.
9. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M16x50 (10) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø17,0 (16), mit den Federringen Ø16,3 (13) und mit den Muttern M16 (19) anschrauben.

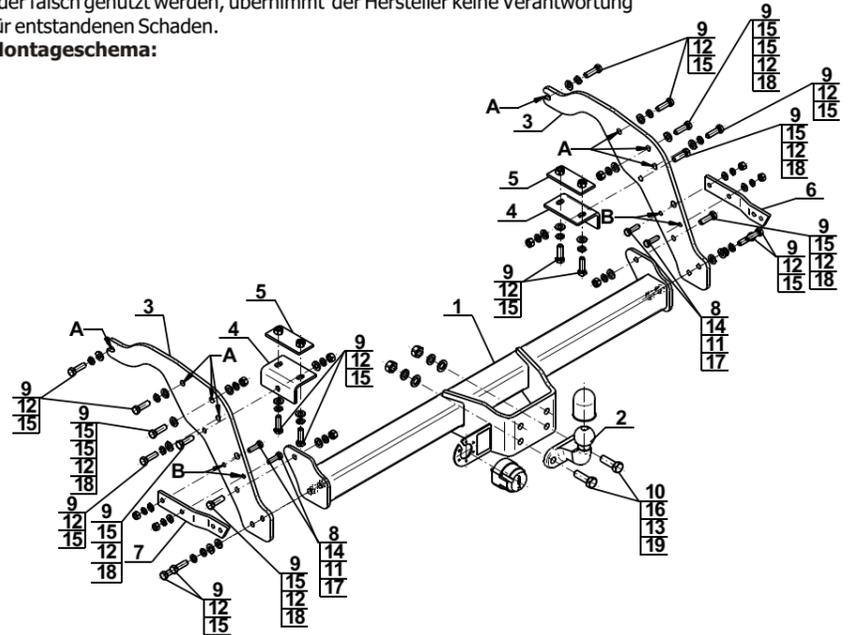
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
 Und Nutzung der Anhängerkupplung F-281.**

Montage der Anhängerkupplung **F-281** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **F-281** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.