

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-143** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-143** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-143** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Typ: <b>F-143</b><br><b>A50-X</b> | Die Anhängerkupplung für den Fiat Sedici, Suzuki Sx4 Kupplungsklasse |
| <b>e4</b> <b>00-3686</b>          | Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung                         |
| <b>D</b> = 7,3 kN                 | D-Wert   |
| <b>S</b> = 75 kg                  | Stützlast  |
| <b>R</b> = 1350 kg                | Max. Anhängerlast  |

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung F-143 für den Fiat Sedici und Suzuki SX4 besteht aus:

|                               |           |                           |            |
|-------------------------------|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell                    | - 1 Stück | 12. Schraube M10x35       | - 12 Stück |
| 2. Kugel                      | - 1 Stück | 13. Schraube M10x110      | - 4 Stück  |
| 3. Steckdosenhalterung        | - 1 Stück | 14. Schraube M12x120      | - 2 Stück  |
| 4. Rechte Stütze              | - 1 Stück | 15. Schraube M12x65       | - 2 Stück  |
| 5. Linke Stütze               | - 1 Stück | 16. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 14 Stück |
| 6. Kappe                      | - 2 Stück | 17. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück  |
| 7. Flacheisen                 | - 4 Stück | 18. Federring Ø10,2       | - 18 Stück |
| 8. Distanzhülse Ø18,0/Ø11x74  | - 2 Stück | 19. Federring Ø12,2       | - 2 Stück  |
| 9. Distanzhülse Ø18,0/Ø11x78  | - 2 Stück | 20. Mutter M10            | - 18 Stück |
| 10. Distanzhülse Ø18,0/Ø11x88 | - 2 Stück | 21. Mutter M12            | - 2 Stück  |
| 11. Keilunterlegscheibe       | - 4 Stück |                           |            |

Um die Anhängerkupplung F-143 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoffverkleidung seitlich und vom hinten des Kofferraumes entfernen.
3. Heckbeleuchtung und hintere Stoßstange demontieren.
4. In den Längsträgern, von unten des Wagens Öffnungen mit einem Bohrer Ø12 ausbohren. Die Öffnungen in der Achse der Längsträger durch die beigefügte Schablone ausbohren.
5. Von der Seite des Kofferraumes, die vom Werk aus markierten Öffnungen mit Zeichen X, auf dem Kofferraumboden mit einem Bohrer Ø10,5 ausbohren.
6. Die Kappen (6) im Kofferraum einsetzen und locker durch die ausbohrten Öffnungen verschrauben.
7. Durch die restlichen Öffnungen in den Kappen (6), eine Bohrung im Kofferraumboden mit einem Bohrer Ø10,5 ausführen.
8. Die Kappen (6) vom Kofferraum entfernen dann die Öffnungen (A) mit einem Bohrer Ø18 ausbohren.
9. Die Distanzhülsen (8,9,10) in den ausbohrten Öffnungen einsetzen und die Kappen (6) mit den Schrauben M10x110 (13) und M10x120 (14) anlegen.
10. Das Gestell (1) von unten der Längsträger anlegen und mit den Muttern M10(20), den Keilunterlegscheiben (11), den Federringen Ø10,2 (18) verschrauben.
11. An das Gestell (1), rechte (4) und linke (5) Verstärkung mit den Schrauben M10x35 (12), den Unterlegscheiben Ø10,5 (16), den Federringen Ø10,2(18) und den Muttern M10 (20) verschrauben, dann mit den Längsträgern mit den Muttern M10(20), den Unterlegscheiben Ø10,5(16), den Federringen Ø10,2 (18) verschrauben.
12. In die restlichen Öffnungen auf den Kappen (6), die Schrauben M10x35 (12) hineinschrauben und von der Seite des Kofferraumbodens das Flacheisen (7) anlegen und mit den Muttern M10(20), den Unterlegscheiben Ø10,5(16) und den Federringen Ø10,2(18) verschrauben.
13. Einen Anschnitt des unteren Teiles des Kofferraumes nach Zeichnung 1 und seitlicher Kofferraumverkleidung nach Zeichnung 2 ausführen.
14. Die hintere Stoßstange mit restlichen Elementen montieren.
15. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (19) und den Muttern M12 (21) verschrauben.
16. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-143.

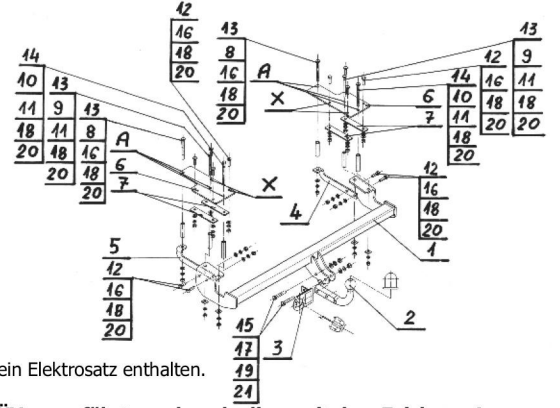
Montage der Anhängerkupplung F-143 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-143 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**