

**Katalognummer D-152**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **D-152** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **D-152** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **D-152** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>D-152</b> <b>A50-X</b> <b>e20 0980-00</b> D = 6,4 kN S = 50 kg R = 1100 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **D-152** besteht aus :

- |  |           |                              |            |
|--|-----------|------------------------------|------------|
| 1. Gestell                                   | - 1 Stück | 9. Flacheisen mit Mutter M12 | - 1 Stück  |
| 2. Kugelkupplung                             | - 1 Stück | 10. Schraube M12x30          | - 4 Stück  |
| 3. Linke Stütze                              | - 1 Stück | 11. Schraube M12x65          | - 2 Stück  |
| 4. Rechte Stütze                             | - 1 Stück | 12. Schraube M12x90          | - 3 Stück  |
| 5. Steckdosenhalterung                       | - 1 Stück | 13. Schraube M12x80          | - 1 Stück  |
| 6. Distanzhülse Ø 17,3/ Ø12,5x55             | - 1 Stück | 14. Federring Ø 12,2         | - 10 Stück |
| 7. Distanzhülse Ø 17,3/ Ø12,5x60             | - 3 Stück | 15. Unterlegscheibe Ø 13,0   | - 2 Stück  |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø 60/ Ø12,5x2,5 | - 3 Stück | 16. Mutter M12               | - 9 Stück  |

Um die Anhängerkupplung D-152 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.

- Zwei Bohrungen Ø12,5 in dem oberen Teil des linken Längsträgers durch die im unteren Teil des Längsträgers vorhandenen Öffnungen, nach der Anwendung der Distanzhülsen (7)-in der Richtung des Kofferraumes ausbohren.
- Aus der Führungsschiene den Filter für die Zeit der Bohrungen der Öffnungen und der Montage demontieren (zwei Schrauben M6 abschrauben.)
- Gleich zwei Bohrungen Ø12,5 in dem rechten Längsträger ausführen, aber die Distanzhülse (6) näher dem Karosseriestreifen und die Distanzhülse (7) in die zweite Öffnung stecken.
- Die linke Stütze (3) mit dem Längsträger mit den Schrauben M12x90(12), den speziellen Unterlegscheiben (8) durch die Distanzhülse (7) und mit der Mutter M12(16), dem Federring Ø 12,2 (14) verschrauben, dann mit der Schraube M12x80(13), dem Federring Ø 12,2(14), der Schraube M12x80(13), dem von unten der Längsträger durch die Distanzhülse (6) hineingesteckten Federring Ø 12,2 (14) verschrauben und von innen des Kofferraumes das Flacheisen mit der Mutter M12(9) stecken und den Filter wieder montieren.
- Das Gestell (1) an die rechte (4) und die linke (3) Stütze anlegen und mit den Schrauben M12x30 (10), den Muttern M12(16), den Federringen Ø 12,2 (14) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den Schrauben M12x65(11), den Unterlegscheiben Ø 13,0 (15), den Federringen Ø 12,2 (9), den Muttern M12(16) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung D-152.**

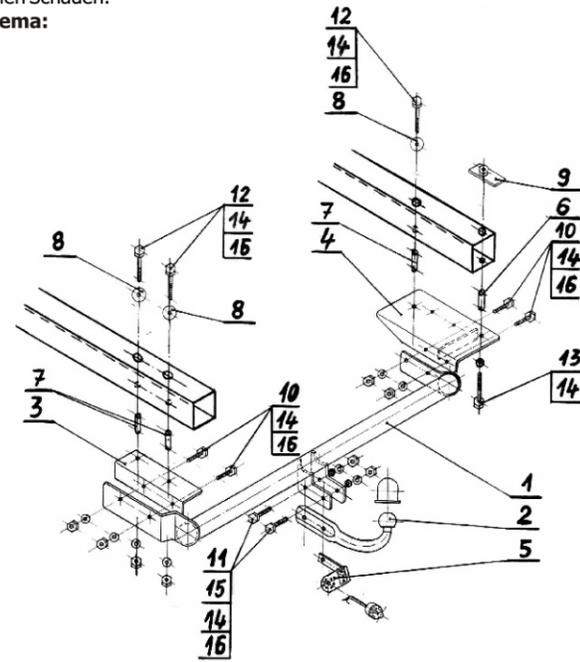
Montage der Anhängerkupplung D-152 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung D-152 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**