

Katalognummer C-200/1

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-200/1** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20/E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-200/1** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-200/1** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-200/1	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A-50X	Kupplungsklasse
e20 00-1493	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
(E20) 55R-01 2795	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,9 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 1600 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-200/1** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Schraube M12x40	- 4 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	8. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
4. Platte	- 2 Stück	10. Federring Ø 10,2	- 2 Stück
5. Flacheisen	- 2 Stück	11. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Schraube M10x40	- 2 Stück	12. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung C-200/1 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

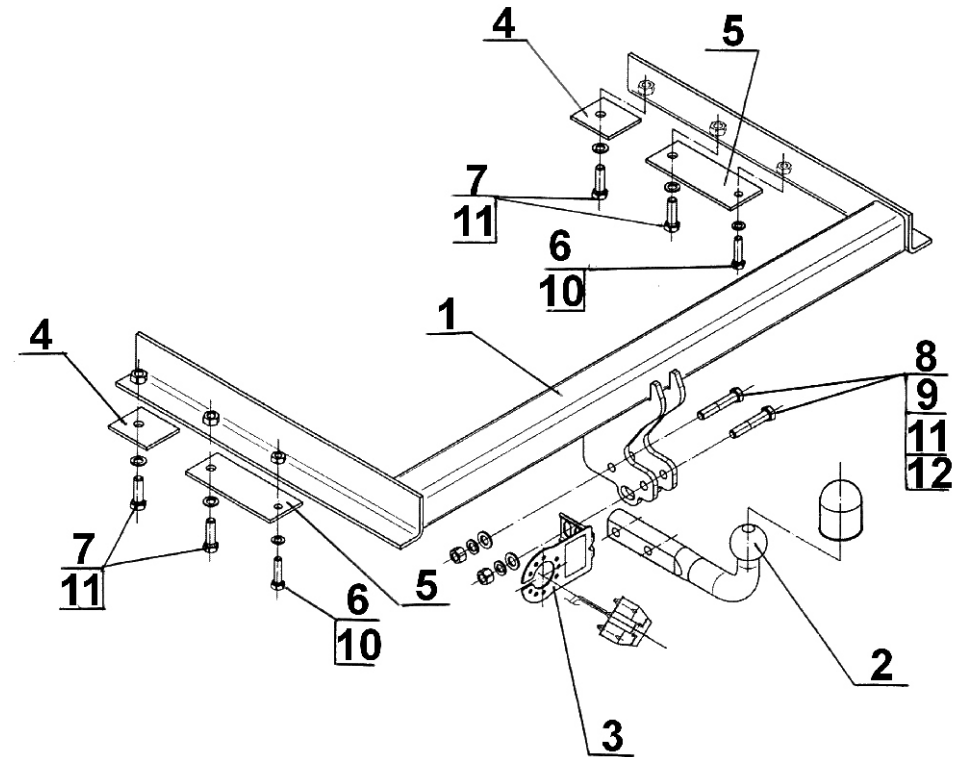
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Verstärkung der hinteren Stoßstange abschrauben, nach der Montage der Anhängerkupplung gibt es keinen Platz mehr um die Stoßstangeverstärkung in den Längsträgern zu platzieren.

4. In die Längsträger das Gestell (1) schieben, von unten der Längsträger die Flacheisen (4) und Platten (5) anlegen und mit dem Gestell (1) mit den Schrauben M10x40 (6), M12x40 (7) und den Federringen Ø 10,2 (10) und den Federringen Ø12,2(11) durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen verschrauben.
5. Die hintere Stoßstange an den Wagen einbauen.
6. An das Gestell (1) die Kugel (2), mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65(8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (12) anschrauben.
7. Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-200/1.

Montage der Anhängerkupplung C-200/1 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung C-200/1 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 / E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.