

**Citroen C4 Cactus**  
(2014 - )

**Katalognummer C-051**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **C-051** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **C-051** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **C-051** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>C-051</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 4096</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 5,3 kN</b>	D-Wert
<b>S = 55 kg</b>	Stützlast
<b>R = 800 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **C-051** besteht aus :

- |   |           |                                 |           |
|---|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 12. Schraube M10x35             | - 8 Stück |
| 2. Kugelkupplung                          | - 1 Stück | 13. Schraube M12x40             | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                    | - 1 Stück | 14. Schraube M12x65             | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze                          | - 1 Stück | 15. Federring Ø8,2              | - 2 Stück |
| 5. Linke Stütze                           | - 1 Stück | 16. Federring Ø10,2             | - 8 Stück |
| 6. Rechter Griff                          | - 1 Stück | 17. Federring Ø12,2             | - 6 Stück |
| 7. Linker Griff                           | - 1 Stück | 18. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | - 8 Stück |
| 8. Winkeleisen                            | - 2 Stück | 19. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 | - 2 Stück | 20. Mutter M10                  | - 2 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 2 Stück | 21. Mutter M12                  | - 6 Stück |
| 11. Schraube M8x35                        | - 2 Stück | 22. Käfigmutter M10 (CH-006.01) | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung **C-051** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, erfordert aber den Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Die unteren Schrauben, die Stoßstange Verstärkung befestigen, abschrauben.
- Auf den Längsträgerseiten die Montageöffnungen finden und verschließen.
- In den vom Werk aus vorhandenen Öffnungen, die Käfigmuttern (22) platzieren.
- An die Außenseiten der Längsträger die Stütze (4, 5) anlegen und mit den Schrauben M10x35 (12), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18) und den Federringen Ø10,2 (16) verschrauben.
- Die Griffe (6, 7) an den hinteren Stoßstange Streifen anlegen und mit den Schrauben M8x35 (11), den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (9), den Federringen Ø8,2 (15) verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (13), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) verschrauben.
- Die Winkeleisen (8) an die untere Seite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (12), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18) und den Federringen Ø10,2 (16) verschrauben.
- Die Winkeleisen (8) mit den Stützen (4, 5), mit den Schrauben M10x35 (12), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x2,5 (10), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12(21) anschrauben.

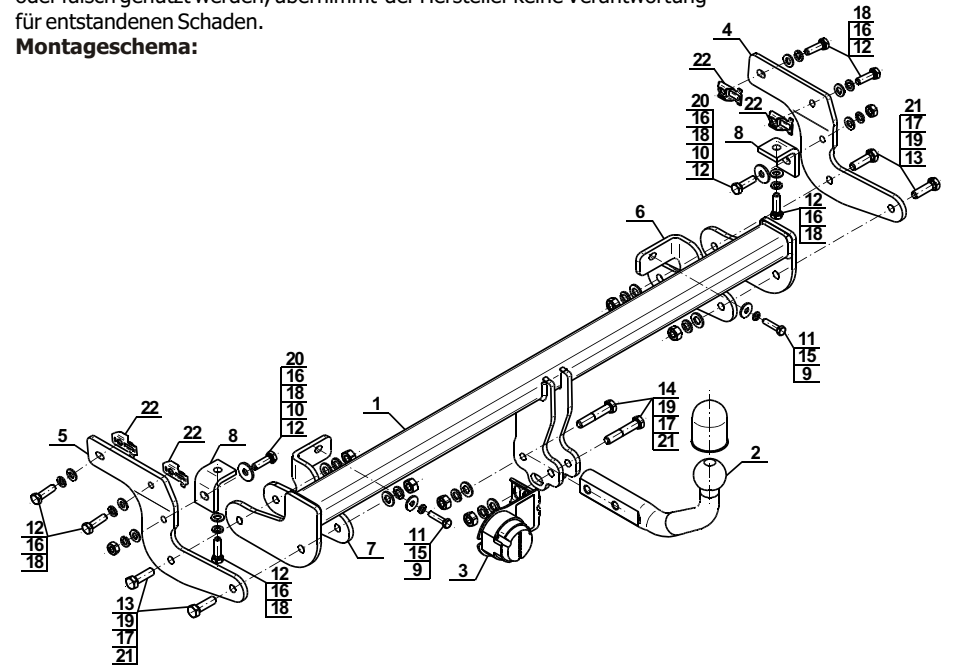
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-051.**

Montage der Anhängerkupplung **C-051** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-051** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**