

Katalognummer C-023

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-023** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-023** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-023** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: C-023 A-50X e20 00-1505 D = 8,7 kN S = 70 kg R = 1600 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-023** besteht aus :

| | | | |
|-------------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M10x50 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 11. Schraube M12x45 | - 4 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 12. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 13. Federring Ø 10,2 | - 6 Stück |
| 5. Rechter Griff | - 1 Stück | 14. Federring Ø 12,2 | - 6 Stück |
| 6. Linker Griff | - 1 Stück | 15. Unterlegscheibe Ø 13,0 | - 2 Stück |
| 7. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 16. Mutter M10 | - 6 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø10,5x3 | - 8 Stück | 17. Mutter M12 | - 6 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø12,5x3 | - 4 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung C-023 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Das Ersatzrad entfernen.

- Von den Stoßstangeverstärkung Stützen zwei am tiefsten platzierten Schrauben abschrauben (werden nicht mehr gebraucht).
- Aus dem rechten und linken Längsträger, von unten, die Griffe abschrauben (werden nicht mehr gebraucht).
- Die Griffe (5,6) an die Stoßstangestützen anlegen und mit dem hinteren Karosseriestreifen, mit den Schrauben M10x50(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø 10,2 (13) und den Muttern M10(16) verschrauben.
- Die Stützen (3,4) an untere Seite der Längsträger auf die herausragenden Stiften anlegen und mit den Muttern M10(16), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø 10,2 (13) verschrauben.
- Zwischen die Stützen (3,4) das Gestell (1) schieben und mit den Stützen (3,4), den Griffen (5,6) mit den Schrauben M12x45 (1), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø12,5x3 (9), den Federringen Ø 12,2 (14) und den Muttern M12(17) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2), mit der Steckdosenhalterung (7), mit den Schrauben M12x65 (12), den Unterlegscheiben Ø 13,0 (15), den Federringen Ø 12,2 (14) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

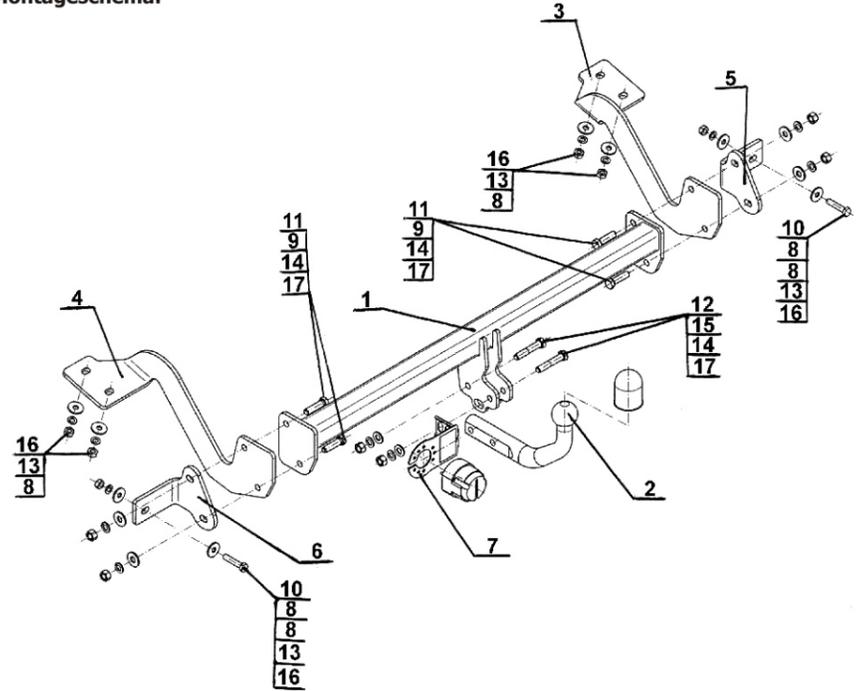
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung C-023.**

Montage der Anhängerkupplung C-023 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung C-023 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.