

Katalognummer A-076

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **A-076** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **A-076** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **A-076** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: A-076	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
00-3854	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,4 kN	D-Wert
S = 85 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **A-076** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	8. Federring Ø10,2	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Federring Ø12,2	- 2 Stück
4. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 6 Stück	10. Mutter M10	- 2 Stück
5. Schraube M10x100	- 2 Stück	11. Mutter M12	- 2 Stück
6. Schraube M12x65	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung A-076 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen zusätzlichen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren und dann die Stoßstangeverstärkung abschrauben (die Stoßstangeverstärkung wird nicht wieder benutzt).

- Das Gestell (1) in die Längsträger hineinschieben, dann von der Seite des Kofferraumes, in die am weitesten von dem Stoßstangestreifen platzierten Bohrungen, die Schrauben M10x100 (5) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (4) hineinsetzen. In die übrigen Bohrungen, die nach dem Abschrauben der Stoßstangenverstärkung gebliebenen Schrauben zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (4) hineinsetzen.
- Die am weitesten von dem Karosseriestreifen vorgeschobenen Schrauben von unten mit den Muttern M10 (10) und den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (4) und den Federringen Ø10,2 (8) verschrauben.
- Die übrigen vorhandenen Schrauben mit den vorhandenen Muttern verschrauben.
- Einen Anschnitt in der Mitte der Stoßstangeverstärkung für die Kugelhalterungen durchführen. Die Stoßstangeverstärkung an das Gestell (1) anlegen und in den Punkten A mit den ab Werk vorhandenen Schrauben anschrauben.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts im unteren Stoßstangestreifen markieren und den Anschnitt durchführen.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (6) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (7), den Federringen Ø12,2 (9) und den Muttern M12 (11) anschrauben.
- Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. Festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung A-076.

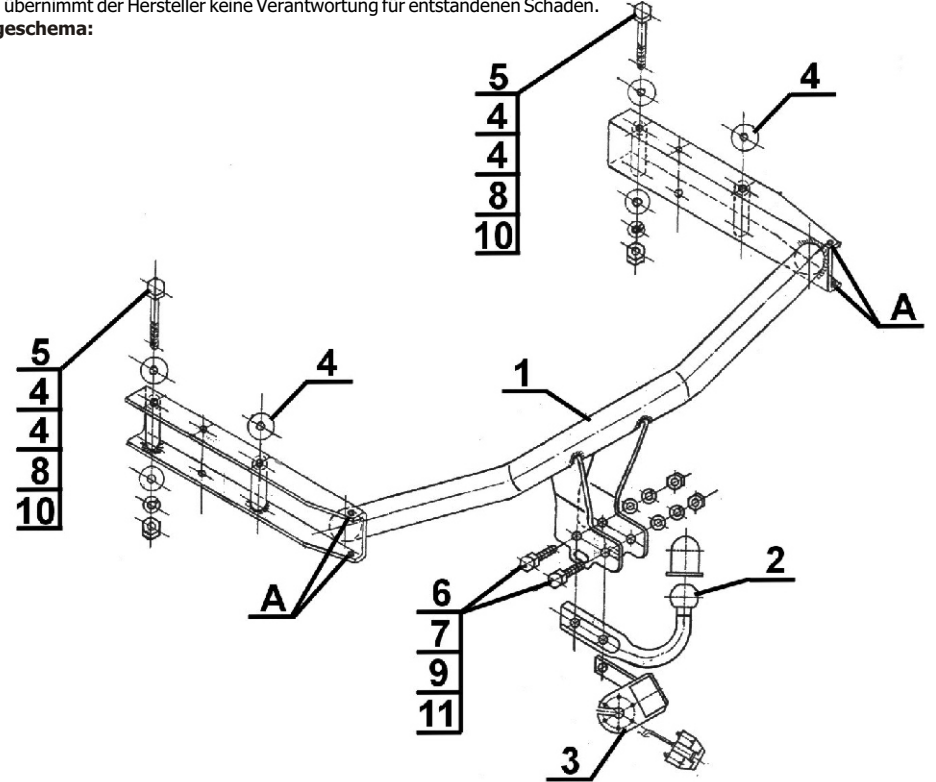
Montage der Anhängerkupplung **A-076** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **A-076** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.