

Katalognummer M-119

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-119** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-119** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-119** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|--|---|
| Typ: M-119 A50-X E20 55R-01 3297 D = 11,3 kN S = 90 kg R = 2100 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast |
|--|---|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-119** besteht aus :

- | | | | |
|---------------------------------|-----------|---|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 8 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 12. Schraube M10x30 | - 4 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 13. Schraube M10x50 | - 4 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 14. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 5. Rechter Griff | - 1 Stück | 15. Schraube M12x90 | - 4 Stück |
| 6. Linker Griff | - 1 Stück | 16. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 7. Flacheisen | - 2 Stück | 17. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 8. Flacheisen | - 2 Stück | 18. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 9. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 19. Mutter M10 | - 4 Stück |
| 10. Distanzhülse Ø26,9/Ø21,7x37 | - 4 Stück | 20. Mutter M12 | - 6 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-119 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden leeren.
- Die Stoßstange mit der Verstärkung demontieren.
- Die Stützen aus der Verstärkung abschrauben (werden nicht wieder benutzt).
- Die letzten Auspufftöpfe von den Hacken entfernen.
- Von der Seite des Kofferraumes, die Flacheisen (8) mit den Schrauben M12x90 (15), die rechte und linke Stütze (3, 4) innen der Längsträger anlegen, mit den Schrauben M10x30 (12), den Unterlegscheiben (7), den Federringen Ø10,2 (16) verschrauben. Die Distanzhülsen (10) und das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M12x90 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
- Die Stellen nach der Zeichnung 1 abdichten.
- Die Griffe (5, 6) an das Gestell (1) anlegen und mit den Schrauben M10x50 (13), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (11), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (19) verschrauben.
- Den Stoßstange Befestigungsbalken an die Griffe (5, 6) mit den vom Werk aus vorhandenen Schrauben einbauen.
- Den Auspufftopf einbauen.
- Die Stoßstange und die Elemente, die von dem Kofferraum demontiert wurden, einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (9) mit den Schrauben M12x65 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (20) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-119.**

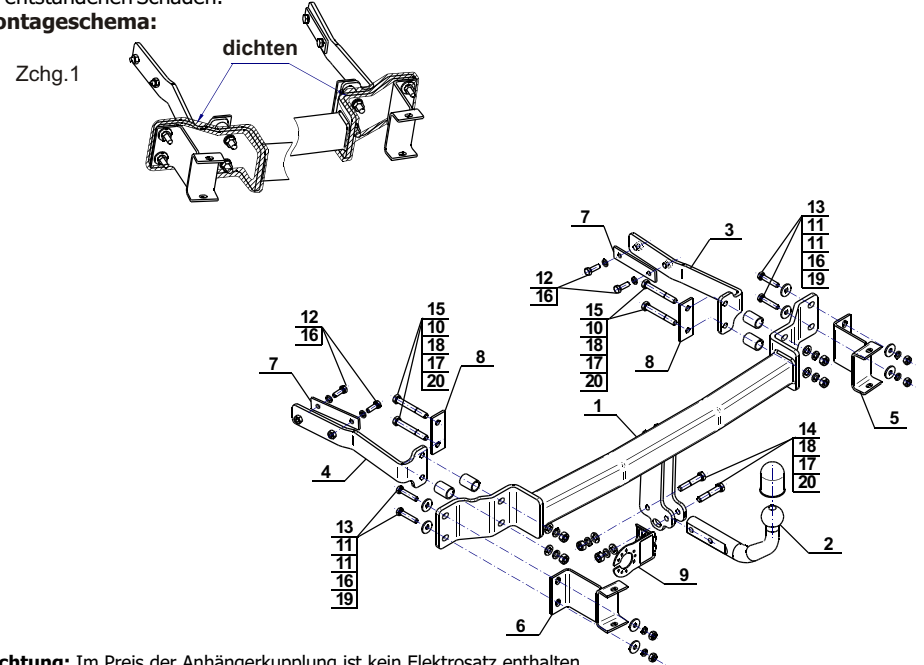
Montage der Anhängerkupplung **M-119** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-119** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.