

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mazda 5 (CR) (2005 -2010)
Mazda 5 (CW) (2010 -)

Katalognummer M-028

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-028** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-028** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-028** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-028 A50-X E20 55R-01 3424 D = 9,3 kN S = 75 kg R = 1600 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-028** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 9. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Federring Ø12,2 | - 2 Stück |
| 4. Distanzhülse Ø14,0xØ 11,0x41 | - 2 Stück | 11. Runde Unterlegscheibe Ø5,5 | - 4 Stück |
| 5. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø 10,5x3 | - 4 Stück | 12. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 6. Schraube M5x60 | - 2 Stück | 13. Mutter M5 | - 2 Stück |
| 7. Schraube M10x35 | - 4 Stück | 14. Mutter M12 | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-028 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht wieder benutzt), die Muttern wieder einschrauben.

Betrifft Modelle 2005-2008.

- Die Nebelleuchten aus der Stoßstange mit Gehäuse demontieren.
- Zwei Bohrungen Ø6mm für die Nebelleuchten (Zeichnung 1) ausführen.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange für die Kugel Griffe markieren und ausführen.
- Die Nebelleuchten mit den Schrauben M5x60 (6), mit den Unterlegscheiben Ø5,5 (11), den Distanzhülsen Ø14,0xØ 11,0x41 (4) und den Muttern M5(13) nach der Zeichnung 2 montieren.

Betrifft Modelle 2008

- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach Zeichnung 3 ausführen.

Betrifft alle Modelle

- Das Gestell (1) in die Längsträger schieben, mit den Schrauben M12x35(79), den Federringen Ø10,2 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (5) verschrauben.
- Die Stoßstange an den Wagen einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65(8), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (12), den Federringen Ø12,2 (10) und den Muttern M12(14) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-028.

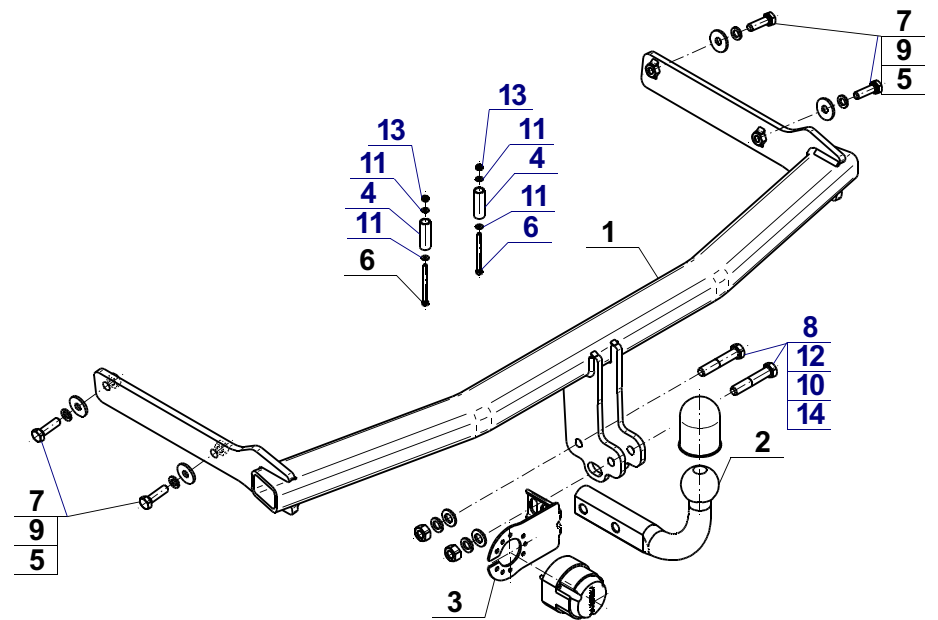
Montage der Anhängerkupplung M-028 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-028 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.