

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Mazda 6 (5D) (01/2003 - 01/2008)

Katalognummer M-022

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **M-022** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-022** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-022** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-022 A50-X E20 55R-01 3652 D = 8,95 kN S = 75 kg R = 1800kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-022** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x17	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M10x110	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Verstärkung	- 2 Stück	13. Schraube M12x100	- 2 Stück
5. Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	14. Federring Ø10,2	- 2 Stück
6. Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 2 Stück	15. Federring Ø12,2	- 4 Stück
7. Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x3	- 2 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
8. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x13	- 2 Stück	17. Mutter M10	- 2 Stück
9. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x15	- 2 Stück	18. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung M-022 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und den Anschnitt** der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Den Auspufftopf vom Hacken senken und Nieten in der Thermoschutzhaube beseitigen.
- Öffnungen im Hinterrahmen (etwa 82x60mm) machen um den Eingang der Längsträger durchzustechen. Die Schablonen benutzen.
- Die ab Werk vorhandenen Öffnungen A,B,C in den Längsträgern auf Ø22 mm ausbohren.
- Das Gestell (1) in die Längsträger hineinschieben. In den ausgebohrten Öffnungen A,B,C die Distanzhülsen (8), (10), (9) platzieren, die Verstärkungen (4) auf den Fußboden des Kofferraumes legen und mit den Schrauben M12x100 (13), Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x3 (7), Federringen Ø12,2 (15), Muttern M12 (18), Schrauben M10x110 (11), Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (6), Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 (5), Federringen Ø10,2 (14) und Muttern M10 (17).
- Die Thermoschutzhaube vernieten, den Auspufftopf aufhängen.
- Die Stoßstange nach dem Ausschneiden eines Fragments etwa 55x75 mm wieder montieren.
- Die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12), runden Unterlegscheiben Ø13,0 (16), Federringen Ø12,2 (15) und Muttern M12 (18).

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-022.**

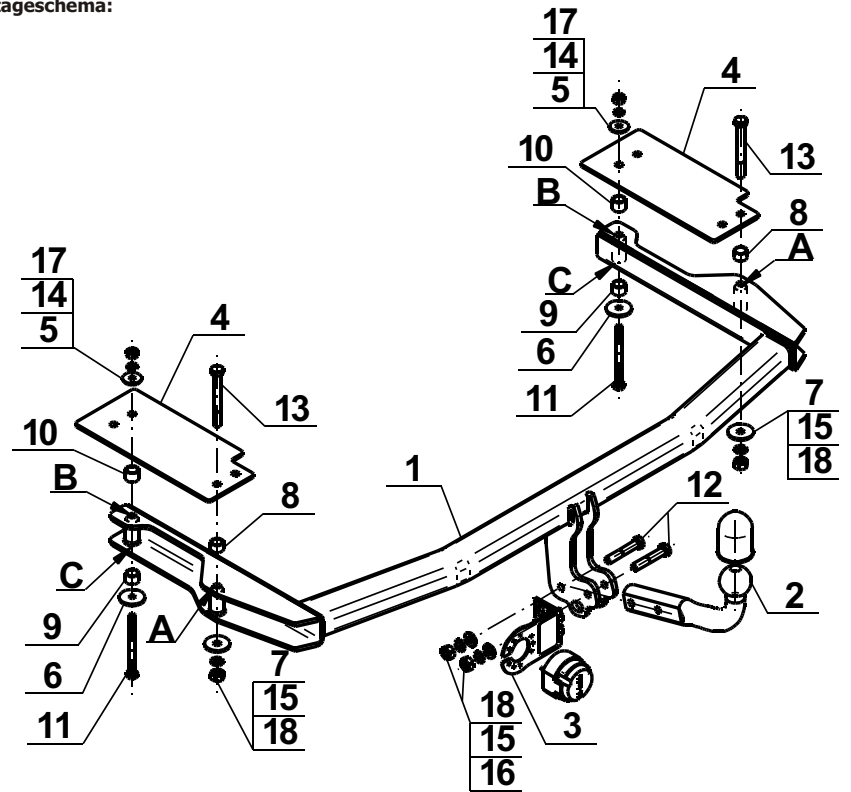
Montage der Anhängerkupplung **M-022** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-022** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.