

Katalognummer K-012

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **K-012** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **K-012** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **K-012** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: K-012 A-50X e20 00-1499 D = 13,3 kN S = 120 kg R = 2800 kg	Die Anhängerkupplung für den Kia Sorento Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **K-012** für den Fahrzeugtyp **Kia Sorento** besteht aus folgenden Teilen:

- | | | | |
|------------------------------------------|-----------|------------------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schraube M12x40 | - 4 Stück |
| 2. Kupplungskugel | - 1 Stück | 9. Schraube M12x1,5x40 | - 8 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Schraube M12x70 | - 2 Stück |
| 4. Griff | - 2 Stück | 11. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 5. Unterlegscheibe | - 2 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 14 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 4 Stück | 13. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 14 Stück |
| 7. Schraube M10x1,25x40 (PN/M-82105) | - 4 Stück | 14. Mutter M12 | - 6 Stück |

Um die Anhängerkupplung K-012 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.

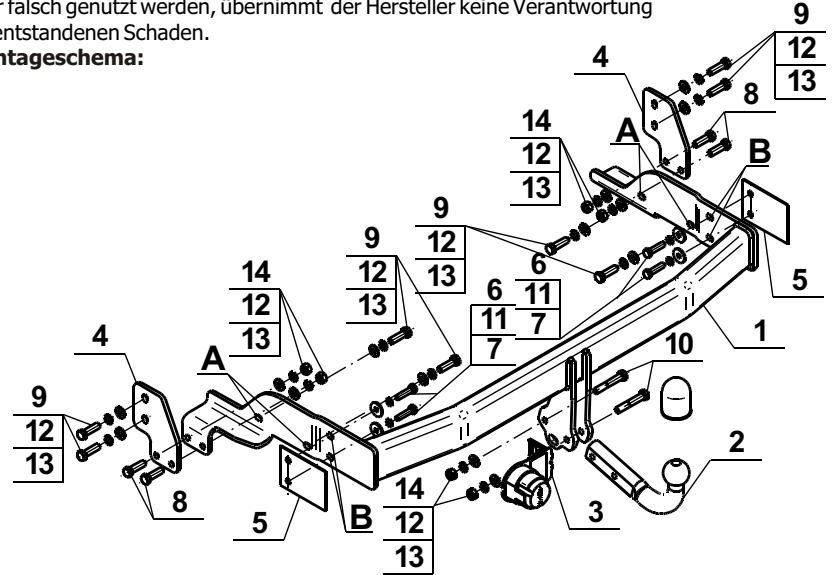
- Das Wechselrad abnehmen.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Das Gestell (1) an die innere Seite der Längsträger anlegen und an die ab Werk vorhandenen Punkte A mit den Schrauben M12x1,5x40 (9) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (13) und mit den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben sowie an die ab Werk vorhandenen Punkte B mit den Schrauben M10x1,25x40 (7) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/10,5x3 (6) und mit den Federringen Ø10,2 (11) anschrauben (Im Falle des Spielraums zwischen den Längsträgern und den Stützen des Gestells (1) die Unterlegscheiben (5) verwenden).
- Die Griffe (4) an die äußere Seite der Längsträger anlegen und an die ab Werk vorhandenen Punkte mit den Schrauben M12x1,5x40 (9) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (13) und mit den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben sowie an die Stützen des Gestells (1) mit den Schrauben M12x40 (8) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (13), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (14) anschrauben.
- Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Schema durchführen.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- An das Gestell der Anhängerkupplung (1) mit den Schrauben M12x70 (10), mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (13), mit den Federringen Ø12,2 (12) und mit den Muttern M12 (14) die Kupplungskugel (2) anschrauben; gleichzeitig links der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Das Wechselrad aufhängen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung K-012.

Montage der Anhängerkupplung K-012 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung K-012 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.