

**Katalognummer H-278**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **H-278** für den Fahrzeugtyp **Hyundai Tucson / Kia Sportage II** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **H-278** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **H-278** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>H-278</b> <b>A50-X</b> <b>00-3767</b> D = 9,9 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Die Anhängerkupplung für den <b>Hyundai Tucson / Kia Sportage II</b> Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **H-278** für den Fahrzeugtyp **Hyundai Tucson / Kia Sportage II** besteht aus folgenden Teilen:

- |  |           |                            |           |
|--|-----------|----------------------------|-----------|
| 1. Gestell                                 | - 1 Stück | 12. Schraube M10x(1,25)x40 | - 8 Stück |
| 2. Kugel                                   | - 1 Stück | 13. Schraube M10x(1,25)x50 | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                     | - 1 Stück | 14. Schraube M12x40        | - 6 Stück |
| 4. Rechtes Blech                           | - 1 Stück | 15. Schraube M12x100       | - 2 Stück |
| 5. Linkes Blech                            | - 1 Stück | 16. Federring Ø10,2        | -14 Stück |
| 6. Linke Stütze                            | - 1 Stück | 17. Federring Ø12,2        | - 8 Stück |
| 7. Rechte Stütze-Getriebe                  | - 1 Stück | 18. Unterlegscheibe Ø 10,5 | - 4 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3   | - 6 Stück | 19. Unterlegscheibe Ø 13,0 | -12 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 | - 4 Stück | 20. Mutter M10             | - 4 Stück |
| 10. Distanzhülse                           | - 2 Stück | 21. Mutter M12             | - 6 Stück |
| 11. Schraube M10x35                        | - 4 Stück |                            |           |

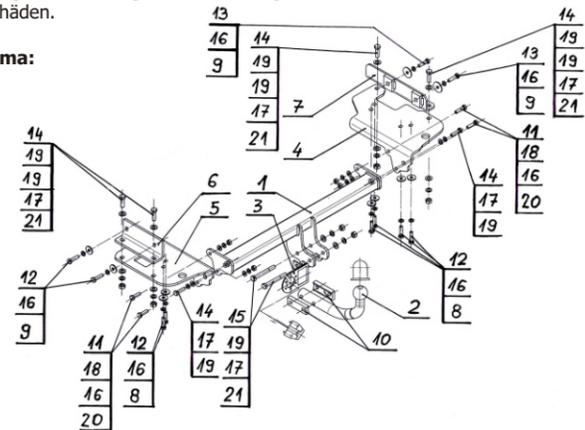
Bei der Montage der Anhängerkupplung **H-278** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Schleppöse aus dem rechten Längsträger abschrauben, wird nicht wieder montiert.
3. Vier Plastikblindflansche aus den Längsträgern entfernen.
4. Den Auspufftopf aus dem Hacken abhängen.
5. Aus dem linken Längsträger, nur eine, dem Auspufftopfhaken näher gelegene Schraube abschrauben.
6. Die rechte Stütze (7) an die Außenseite des rechten Längsträgers einlegen und mit den Schrauben M10x(1,25)x50(13), den speziellen Unterlegscheiben Ø40(9), den Federringen Ø10,2(16) verschrauben.
7. Das rechte Blech(4) an den rechten Längsträger einlegen und mit den Schrauben M10x(1,25)x40(12), den speziellen Unterlegscheiben Ø30(8), den Federringen Ø10,2(16) locker verschrauben, dann mit der rechten Stütze (7) mit den Schrauben M12x40(14), den Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2(17) und den Muttern M12(21) locker verschrauben.
8. Die linke Stütze (6) an die Außenseite des linken Längsträgers einlegen und mit den Schrauben M10x(1,25)x40(12), den speziellen Unterlegscheiben Ø40(9), den Federringen Ø10,2(16) verschrauben.
9. Das linke Blech (5) an den linken Längsträger einlegen und mit den Schrauben M10x(1,25)x40(12), den speziellen Unterlegscheiben Ø30(8), den Federringen Ø10,2(16) locker verschrauben, dann mit der linken Stütze (6), mit den Schrauben M12x40(14), den Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2(17) und den Muttern M12(21) locker verschrauben.
10. Von unterer Seite der Stoßstange, einen Anschnitt ~80x70mm ( Hyundai Tucson), ~80x30mm (Kia Sportage II) ausführen.
11. Zwischen die montierten Bleche (4 und 5), das Gestell (1)hineinsetzen, und mit den Schrauben M12x40 (14), den Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2(17) und den Muttern M10x35(11), den Unterlegscheiben Ø10,5(18), den Federringen Ø10,2(16) und den Muttern M10(20) verschrauben.
12. Die Kugel(2) an das Gestell(1) mit der Steckdosenhalterung(3), mit den Schrauben M12x100 (15), den Distanzhülsen (10) den Unterlegscheiben Ø13,0(19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12(21) montieren.
13. Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festschrauben.
14. Den Auspufftopf wieder montieren.
15. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung H-278 an dem Fahrzeugtyp Hyundai Tucson / Kia Sportage II.**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **H-278** nicht weiter benutzt werden.  
**Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**