

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Hyundai H1 / H300 (Kastenwagen, Kleinbus)  
(2008 - )

**Katalognummer H-241**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **H-241** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **H-241** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **H-241** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>H-241</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>00-1365</b>	D-Wert
<b>D = 13,51 kN</b>	Stützlast
<b>S = 100 kg</b>	Max. Anhängerlast
<b>R = 2400 kg</b>	

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **H-241** besteht aus :

- |  |           |  |           |
|--|-----------|--|-----------|
| 1. Gestell                               | - 1 Stück | 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x5 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung                         | - 1 Stück | 10. Schraube M12x40                      | - 8 Stück |
| 3. Rechte Stütze                         | - 1 Stück | 11. Schraube M12x1,25x40                 | - 4 Stück |
| 4. Linke Stütze                          | - 1 Stück | 12. Schraube M12x70                      | - 2 Stück |
| 5. Rechte Verstärkung                    | - 1 Stück | 13. Schraube M12x130                     | - 4 Stück |
| 6. Linke Verstärkung                     | - 1 Stück | 14. Federring Ø12,2                      | -18 Stück |
| 7. Steckdosenhalterung                   | - 1 Stück | 15. Unterlegscheibe Ø13,0                | - 6 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | -18 Stück | 16. Mutter M12                           | -12 Stück |

Um die Anhängerkupplung H-241 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange. Abgeschnitten wird nur der untere Stoßstange Griff.
- Das Schutzband aus den Montagestellen entfernen.
- Das Ersatzrad absenken.
- Die Tragteile (5, 6) von unten der Längsträger mit den Schrauben M12x1,25x40 (11), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), den Unterlegscheiben Ø12,2 (14) locker anschrauben.
- Die Tragteile (3, 4) an die Innenseite der Längsträger mit den Schrauben M12x130 (13), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), den Federringen Ø12,2 (14), den Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5 (9), den Muttern M12 (16) locker montieren. Die Stützen (3, 4) mit den Tragteilen (5, 6), mit den Schrauben M12x40 (10), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (16) locker verschrauben.
- Den mittleren Stoßstange Griff mit der Metallstütze abschneiden.
- Zwischen die montierten Stützen (3, 4), das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federring Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (16) locker verschrauben.
- Alle Schrauben festschrauben.
- Das Ersatzrad aufhängen.
- An das Gestell die Kugel (1), und die Steckdosenhalterung (7), mit den Schrauben M12x70 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (16) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung H-241.**

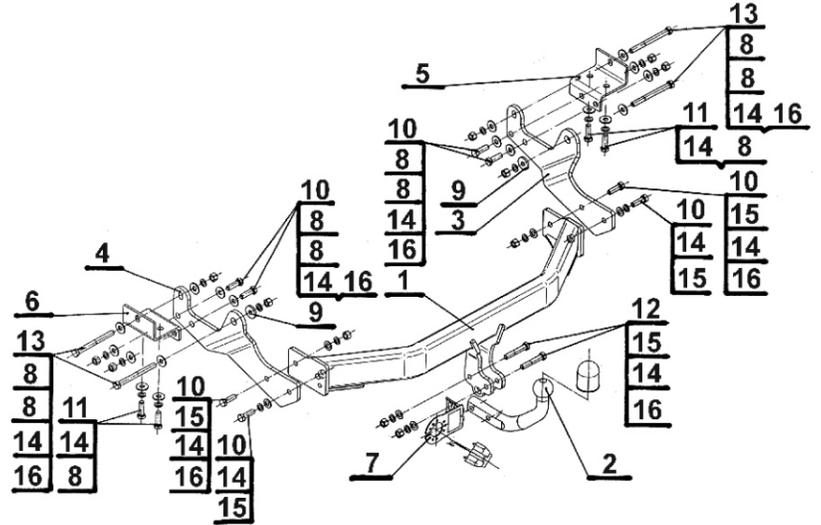
Montage der Anhängerkupplung H-241 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung H-241 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**