

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Honda Accord (4D) (2003 - 06/2008)

Katalognummer H-050

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **H-050** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-050** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-050** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-050	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3469	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,3 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Auflegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-050** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	17. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x73	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	18. Distanzhülse Ø30/Ø13x8,5	- 2 Stück
3. Verstärkung	- 2 Stück	19. Schraube M8x35	- 6 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	20. Schraube M10x40	- 6 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	21. Schraube M10x45	- 2 Stück
6. Griff	- 1 Stück	22. Schraube M10x80	- 2 Stück
7. Flacheisen	- 1 Stück	23. Schraube M10x90	- 1 Stück
8. Flacheisen	- 1 Stück	24. Schraube M10x105	- 2 Stück
9. Rechtes Winkeleisen	- 1 Stück	25. Schraube M12x65	- 2 Stück
10. Linkes Winkeleisen	- 1 Stück	26. Federring Ø8,2	- 6 Stück
11. Verbindungsstück	- 2 Stück	27. Federring Ø10,2	-13 Stück
12. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	28. Federring Ø12,2	- 8 Stück
13. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 6 Stück	29. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 9 Stück
14. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	-10 Stück	30. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
15. Distanzhülse Ø18/Ø11x9	- 2 Stück	31. Mutter M10	-11 Stück
16. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x41	- 2 Stück	32. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung H-050 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt der hinteren Stoßstange und die Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht mehr gebraucht). Die untere Schutzhaube abschrauben.
- Den Endauspufftopf vom Hacken absenken.
- Den Boden des Kofferraumes leeren.
- Das Gestell (1) an den Hinterstreifen zusammen mit den Verstärkungen (3) anlegen und an A-Punkten mit Hilfe von Schrauben M8x35 (19), Federringen Ø8,2 (26) und den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2 (13) zusammenschrauben.
- An B-Punkten im Hinterstreifen die Öffnungen mit dem Bohrer Ø 11mm ausbohren. In die Öffnungen die Schrauben M10x80 (22) einlegen und an die Schrauben die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x41 (16) platzieren.
- An die Längsträger die Stützen (4, 5) anlegen und an C-Punkten mit Hilfe von Schrauben M10x40 (20), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (14), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (29), Federring Ø10,2 (27) und Muttern M10 (31) zusammenschrauben und an D-Punkten mit Hilfe von Schrauben M10x40 (20), Verbindungsstücken (11), Federringen Ø10,2 (27) und speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (14) zusammenschrauben.
- Von der Seite des Kofferraumes die Öffnungen mit dem E Bohrer Ø 11mm ausbohren, dann die Öffnungen durch eine Wand bis etwa Ø19 mm vergrößern.
- Von der Seite des Kofferraumes die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x73 (17)(in den E-Öffnungen) und die Winkeleisen (9,10) platzieren und an den E-Punkten mit Hilfe von Schrauben M10x105 (24), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (14), Federringen Ø10,2 (27) und Muttern M10 (31) zusammenschrauben und an den B-Punkten mit Hilfe von den Schrauben M10x80 (22), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (29), Federringen Ø10,2 (27) und Muttern M10 (31) zusammenschrauben.
- Den Griff (6) mit der Abschleppöse mit dem Gestell (1) mit Hilfe von den Schrauben M10x90 (23), Schrauben M10x45 (21), Distanzhülsen Ø30/Ø13x8,5 (18), Distanzhülsen Ø18/Ø11x9 (15), Flacheisen (7,8), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (29), Federring Ø10,2 (27), Muttern M10 (31) zusammenschrauben.
- Den Ausschnitt in der Stoßstange nach der Zchg. 1 und in der unteren Schutzhaube nach der Zchg. 2 ausführen.
- Die Stoßstange mit der unteren Schutzhaube montieren.
- Das, was beseitigt wurde, wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) zusammen mit der Steckdosenhalterung (12) mit Hilfe von den Schrauben M12x65 (25), den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (30), den Federringen Ø12,2 (28) und den Muttern M12 (32) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung H-050.**

Montage der Anhängerkupplung **H-050** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **H-050** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:

Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

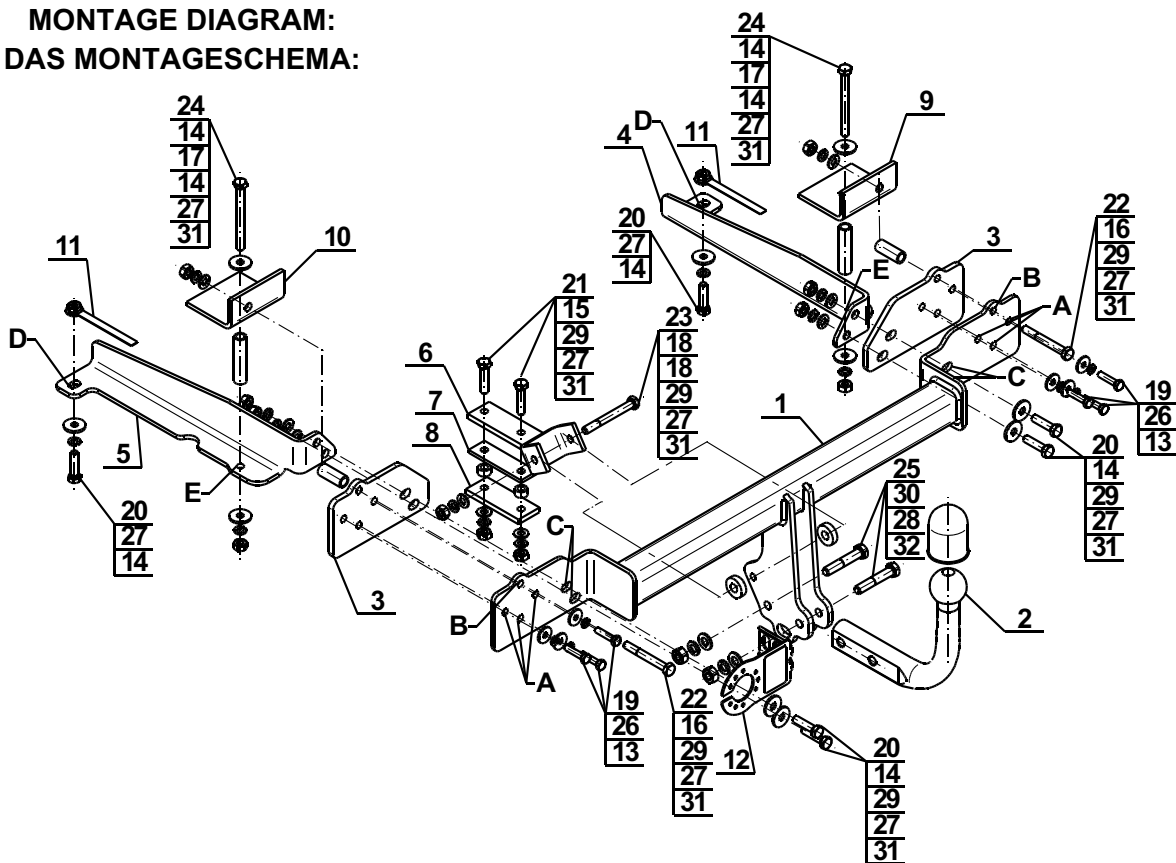
H-050

Honda Accord (4D) (2003 - 06/2008)

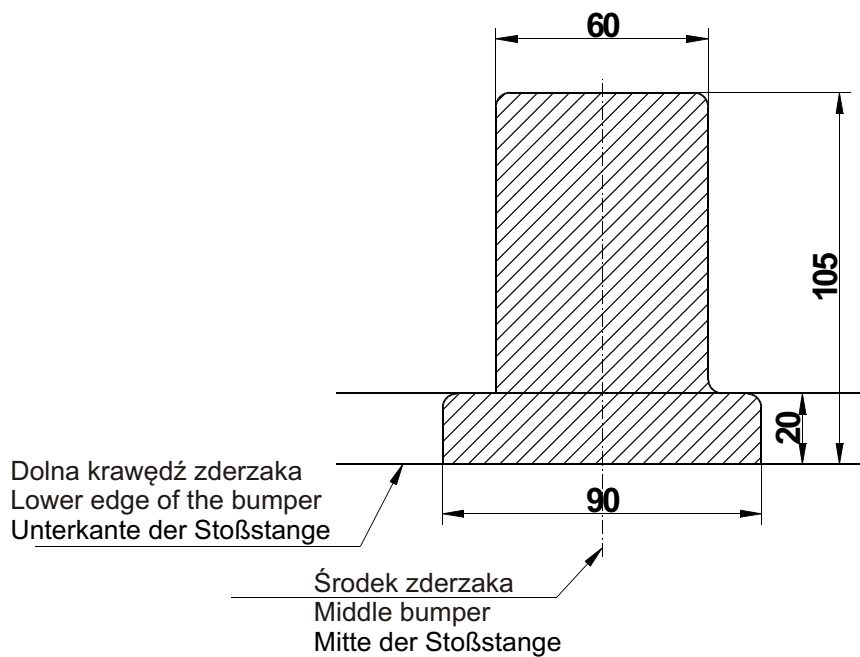
SCHEMAT MONTAŻU:

MONTAGE DIAGRAM:

DAS MONTAGESCHEMA:



Rys.1.
Fig.1.
Zchg.1.



Rys.2.
Fig.2.
Zchg.2.

