

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Chevrolet Lacetti (4D) / Chevrolet Nubira (4D)/ Daewoo Nubira III (4D) (2003 - ) Katalognummer C-266

## Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-266** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

## Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-266** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-266** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>C-266</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A-50X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20 00-1501</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 7,0 kN</b>	D-Wert
<b>S = 75 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1200 kg</b>	Max. Anhängerlast

## Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

## Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-266** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x130	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Blech	- 2 Stück	12. Federring Ø10,2	- 6 Stück
4. Flachstange	- 2 Stück	13. Federring Ø12,2	- 2 Stück
5. Platte	- 2 Stück	14. Einfache Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	15. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x72	- 4 Stück	16. Mutter M10	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x6	- 2 Stück	17. Mutter M12	- 2 Stück
9. Schraube M10x120	- 4 Stück		

## Um die Anhängerkupplung C-266 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert weder die Demontage noch einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.

- Vom Kofferraum das Hintenpaneel demontieren und die Seitenpaneele lockern.
- Vom Kofferraum die ab Werk vorhandenen Schrauben in den Punkten A abschrauben (sie werden nicht mehr benutzt).
- Den Kofferraumboden an den Berührungsstellen der Elemente der Anhängerkupplung reinigen.
- Die Löcher der Längsträger von unten in den Punkten A bis Durchmesser Ø11 mm (nur durch eine Wand) aufbohren.
- Vom Kofferraumseite in den Punkten B die Löcher Ø11 mm (nur durch eine Wand) bohren und anschließend bis Durchmesser Ø18 mm vergrößern.
- Die Distanzhülsen (7) in die Löcher B vom Kofferraumseite einlegen.
- In den Kofferraum die Bleche (3) und Flachstangen (4) sowie in die Unterseite der Längsträger das Gestell (1) zusammen mit den Platten (5) anlegen und anschrauben:
- in den Punkten A mit den Schrauben M10x130 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø35/Ø10,5x6 (8), mit den Federringen Ø10,2 (12) und mit den Muttern M10 (16),
- in den Punkten B mit den Schrauben M10x120 (9) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø10,5 (14), mit den Federringen Ø10,2 (12) und mit den Muttern M10 (16).
- Die im Punkt 2 genannte Elemente wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x65 (11) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (15), mit den Federringen Ø12,2 (13) und mit den Muttern M12 (17) anschrauben.

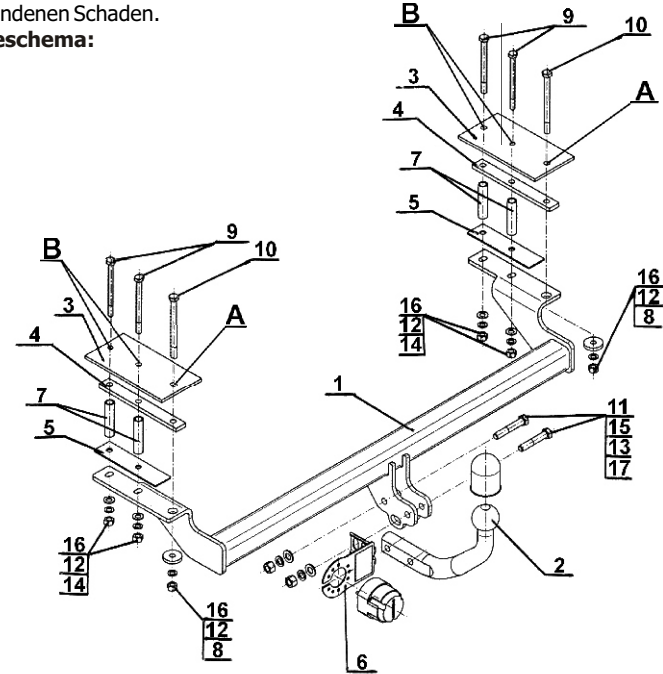
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung C-266.**

Montage der Anhängerkupplung C-266 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung C-266 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

## Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**