

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Chevrolet Captiva (2006 -)

Katalognummer C-256

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-256** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-256** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-256** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-256	Die Anhängerkupplung für den Chevrolet Captiva
A50-X	Kupplungsklasse
e20 1219-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 11,0 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-256** für den Fahrzeugtyp **Chevrolet Captiva** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x25	- 3 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-3016)	- 1 Stück	9. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	10. Schraube M12x35	- 8 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Schraube M12x40	- 4 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	12. Unterlegscheibe Ø 13,0	- 12 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø 12,2	- 16 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 8 Stück	14. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung C-256 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Stoßstangeverstärkung mit der Abschleppöse demontieren (werden nicht mehr montiert).
4. Die Stützen (5) und (6) an die Längsträger mit den Schrauben M12x35 (10), den Federringen (13), den Unterlegscheiben (12), den speziellen Unterlegscheiben Ø 30/ Ø 12,5x3 (7) nach Schema montieren.
5. Das Gestell (1) an die Stützen (5) und (6) anlegen, in der Mittellage platzieren und mit den Schrauben M12x40 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø 30/ Ø 12,5x3 (7), den Unterlegscheiben (12), den Federringen (13) und den Muttern 12 (14) anschrauben.
6. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) mit drei Schrauben M12x25 (8), den Federringen Ø 12,2 (13), den Unterlegscheiben Ø 13,0 (12), und mit einer Schraube M12x30(9), mit aufklappbarem Steckdosenhalterungsgriff (4), der Unterlegscheibe Ø 13,0 (12) und dem Federring Ø 12,2 (13) nach Schema anschrauben.
7. Einen Ausschnitt in unterem Teil der Stoßstange nach der beigefügten Zeichnung (~250x25mm) ausführen.
8. Die Stoßstange an den Wagen montieren, die Öffnungen in den Anhängerkupplungsgriffen in den Punkten A und B dabei nutzen.
9. Die Kugel (2) an die Steckdose(3) nach der Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

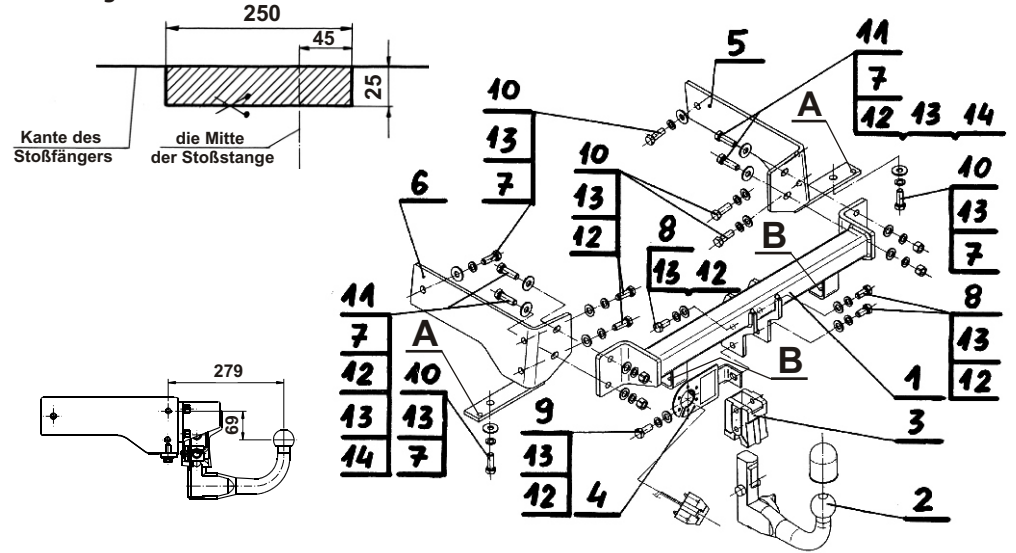
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-256.

Montage der Anhängerkupplung C-256 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung C-256 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.