

Technical *Info*

Zahnriemenkit CT 1096 K1 am Beispiel : Rover / MG alle 2,0 / 2,5 V6

Problem:

Die Spannrolle (Abb. 1) verdreht sich im Betrieb auf dem Grundträger. Im weiteren Betrieb gerät der Laufmantel in Kontakt mit dem Grundträger und wird blockiert. (Abb.2)

> Ein Motorschaden kann entstehen!

Abb. 1



Abb. 2



Ursache :

Zu beachten ist, dass die Rolle auf dem Grundträger nur mit 10 Nm vormontiert ist.

Lösung:

Die Rolle muss nach der Riemenmontage und **Einstellung** durch Festziehen der Montageschraube mit 40 -50 Nm **endgültig fixiert** werden.

Abb. 3

