

## febi bilstein – Radlager nun auch mit Dichtungssatz

Zum Wechsel der Radlager muss die Radnabe vom Fahrzeug abgebaut werden. Wird der Dichtungssatz nicht erneuert, besteht das Risiko, dass die Radnabe undicht wird und Fett bzw. Öl austritt. Die Folge ist, dass das Fahrzeug zum Abdichten der Radnabe nochmals in die Werkstatt muss. Außerdem kann der ABS-Ring, der nur aus dünnem Blech besteht, leicht beschädigt werden. Ist er verbogen, kann das Drehzahlsignal des Rades eventuell nicht mehr richtig abgenommen werden. Das führt zum Ausfall des gesamten ABS-Systems.

febi bilstein führt seit geraumer Zeit Dichtungssätze für Radnaben im Programm. Sinnvollerweise wurden diese nun um die entsprechenden Radlager ergänzt. Sparen Sie Lagerplatz und Zeit durch die Bestellung nur einer Referenz und gehen Sie kein Risiko ein: Wechseln Sie die Radnaben-Dichtungen bei einer Radlagerreparatur grundsätzlich und vermeiden Sie so unnötige Werkstattaufenthalte!

febi bilstein bietet eine breite Auswahl an Radlagersätzen mit Dichtungssatz an.

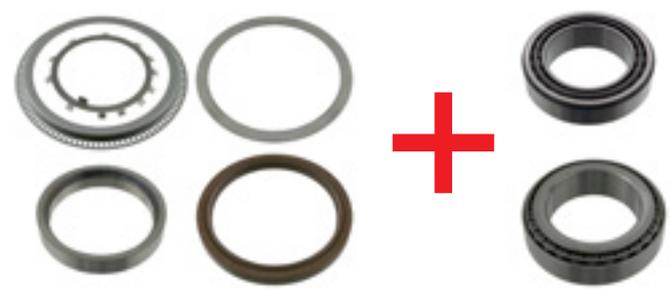
**Dichtungssatz für Radnabe**  
febi Nr. 24762



passend für:  
Actros I+II+III+IV, Antos, Atego 18t →, Axor I+II,  
Integro, Intouro, O 500, O 350 / Turismo, O 530 /  
Citaro, O 580 / Travego, Touro, Setra Serie 4,  
Chassis, CBC, IBC, Multego  
Vergl. Nr. 942 350 39 35

→

**Radlager mit Dichtungssatz**  
febi Nr. 47790



passend für:  
Actros I+II+III+IV, Antos, Atego 18t →, Axor I+II, Integro, Intouro, O 500, O 350 /  
Turismo, O 530 / Citaro, O 580 / Travego, Touro, Setra Serie 4, Chassis, CBC,  
IBC, Multego  
Vergl. Nr. 942 350 39 35 S1

Das gesamte Ersatzteilprogramm von febi bilstein finden Sie unter: [www.trucks.febi-parts.com](http://www.trucks.febi-parts.com)