

### Änderung der Umlenkrolle in den Kits CT1014K2/ K5/ K3 und CT1078K1 für diverse Opel/ GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

#### Problem:

Die im Kit gelieferte Umlenkrolle unterscheidet sich von der bisher im Fahrzeug verbauten Rolle.

#### Ursache:

Die alte Umlenkrolle (Abb.1) wird gemäß Herstellerkatalog nicht mehr verwendet und wird auf die neuere Ausführung (Abb.2) mit großem Kugellager ohne Bordkante umgestellt.

#### Lösung:

Die neue Ausführung kann trotz des anderen Designs direkt anstelle der alten Stahlblechrolle verwendet werden.

**Abb. 1**  
**Alte Umlenkrolle V55317**



**Abb.2**  
**Neue Umlenkrolle V55368**

