

Technical *Info*

Montagehinweis für das Zahnriemen-Kit CT 957 K1 – WP4: z. B. Audi / VW / Skoda / Seat 1,4-/1,6-16V

Fehlerbild:

Die Befestigungsschraube der Spannrolle ist abgerissen.

Abb. 1



Fehlerursache:

Aufgrund zu niedriger Spannungseinstellung und/oder einer nicht planen Anschraubfläche am Motor, hat sich die Rolle im Betrieb wieder leicht gelöst und in der Folge ist die Schraube auf Biegung belastet worden und abgeschert.

Abb.2

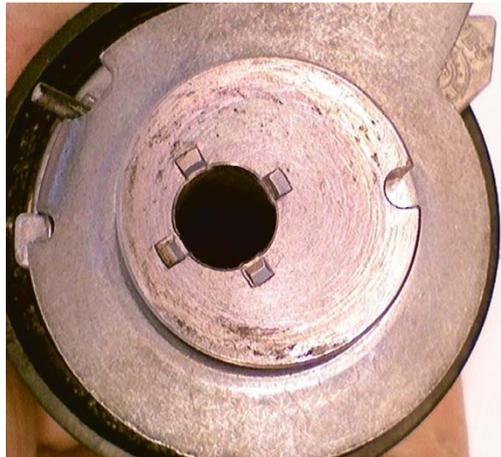


Abb.3

Fehlerbehebung:

Bei der Installation der Spannrolle ist der ordnungsgemäße Sitz der Anlageflächen sicherzustellen. Überdies muss die Zeigereinstellung der Spannung nach mehrmaligem Durchdrehen des Motors überprüft werden. (Abb.3)

